

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ И МОТОРИЗАЦИИ РККА

ИМБ. 217
28.4.46
УБП

~~_____~~
Проект

273

БОЕВОЙ УСТАВ
МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК РККА

Часть I

СТРОИ И БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ
ТАНКОВ

(1932)

Арх уст
25772

Изд. управления Механизации и Моторизации РККА
Москва — 1932

О Г Л А В Л Е Н И Е .

Введение	Стр. 5
ОТДЕЛ I.	
Служба при танках.	
Глава I. Расчет и обязанности личного состава двухместного и трехместного танков.	
Расчет личного состава (размещение команды в танке)	7
Общие обязанности личного состава	8
Обязанности личного состава при подготовке к действиям, на походе, перед боем, в бою и после боя	11
Глава II. Служба при танке.	
Посадка команды в танк и заводка двигателя	20
Действие при химнападении	24
Подготовка орудия и пулемета к стрельбе	25
Действия при орудии и пулемете в бою	28
Глава III. Управление танками	28
Глава IV. Техника преодоления танком препятствий	35
Глава V. Переход танка с гусеничного хода на колесный и с колесного на гусеничный	39

ОТДЕЛ II.

Строи и боевые порядки танков.

Глава VI. Общие определения	44
Глава VII. Строи и боевые порядки танкового взвода.	
Расчет танкового взвода и обязанности к-ра взвода	48
Строи и порядки танкового взвода	50
Движение и перестроение танкового взвода	53
Боевые приемы атаки танковым взводом	59
Глава VIII. Строи и порядки танковой роты.	
Состав танковой роты и обязанности должностных лиц	63
Строи и порядки танковой роты	67
Движение и перестроения танковой роты	71
Глава IX. Строи и порядки танкового батальона	86
Глава X. Обучение пеший по танковому	92

ОТДЕЛ III.

Погрузка танков и построение танковых частей на смотрах и параде.

Глава XI. Погрузка танков.	
Общие указания	102
Подготовка к погрузке танков	103
Погрузка танков на платформы	105
Разгрузка танков	107
Глава XII. Построение танковых частей для смотра и парада	108
Приложения:	
1. Таблица сигналов для управления.	
2. Условные обозначения танков.	

ВВЕДЕНИЕ.

1. Быстроходность современных танков, мощность их огня, большая ударная сила, сложные условия их боевой работы, насыщенность современных полей сражения огневыми и техническими противотанковыми средствами, многообразие целей, подлежащих воздействию танков и массовое применение танков в современном бою требуют от танковых частей высокой боевой выучки, отличной строевой сколоченности и способности к быстрым перестроениям.

2. Танки являются одним из важнейших, решающих средств борьбы. Во взаимодействии с пехотой и кавалерией, а также в самостоятельных действиях, танковые части призваны решать важнейшие ударные задачи на главном направлении удара.

3. От всего личного состава танковых частей требуется беззаветная преданность коммунистической партии и советской власти, высокая классовая спайка и политическая сознательность.

4. Выполнение указанных требований возможно только при наличии твердой, подлинно железной военной дисциплины всего личного состава танковых войск, отличного знания своего вооружения, высшей заботливости о состоянии материальной части и поддержании ее в постоянной боевой готовности.

5. Команда танка должна быть подготовлена в приемам ведения боя в различных сложных условиях местности и обстановки. В бою от нее требуется вышнее напряжение. Поэтому в боях нужно постоянно вырабатывать смелость, настойчивость, решительность, спокойствие, уверенность в себе и беспрекословное исполнение приказа своего командира. От слаженности работы всего боевого расчета танка и доведенного до автоматизма взаимодействия его команды зависит боеспособность танка. В подготовке команды необходимо добиваться полной взаимозаменяемости для того, чтобы обеспечить бесперебойность в работе танка при убыли отдельных бойцов команды. Каждое движение и действие в танке должно быть рациональным и четким, почему все приемы в танке должны совершаться на основе строгого выполнения требований и правил настоящего устава.

6. От начальствующего состава требуется исключительная быстрота и четкость в оценке обстановки, простота и ясность в принятии решения, безоговорочная решимость в проведении его в жизнь — непреклонная настойчивость и твердость в исполнении.

7. Сложность маневрирования, трудность управления в связи требуют от всего состава танковых войск отличного знания всех уставных перестроек, условных сигналов и знаков. В соответствии с этим строевая подготовка является важнейшим разделом боевой подготовки танковых войск.

8. Настоящим уставом должны руководствоваться все танковые и танкетные части РККА.

ОТДЕЛ I. СЛУЖБА ПРИ ТАНКАХ.

ГЛАВА I.

РАСЧЕТ И ОБЯЗАННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ДВУХМЕСТНОГО И ТРЕХМЕСТНОГО ТАНКОВ.

Расчет личного состава (размещение команды в танке).

1. Команда трехместного танка состоит из: командира танка, командира башни (пулеметчика-артиллериста) и механика-водителя.

Команда двухместного танка состоит из: командира танка и механика-водителя.

Заместителем командира танка является в трехместном танке командир башни, в двухместном — механик-водитель.

2. Размещение команды в танке. Командир трехместного однобашенного танка помещается соответственно конструкции танка у командирского перископического прицела. Командир башни непосредственно у приборов ведения артиллерийского и пулеметного огня.

В трехместном двухбашенном танке командир танка помещается в орудийной башне, а пулеметчик-артиллерист — в пулеметной башне. В двухместном танке командир танка помещается в башне, совмещающей в своем лице пулеметчика-артиллериста.

Механик-водитель помещается непосредственно у рычагов управления движением танка — на своем сиденье.

Общие обязанности личного состава.

3. Командир танка подчиняется непосредственно командиру взвода. Он является прямым и непосредственным начальником команды вверенного ему танка. Командир танка ответственен за танк, его вооружение и команду во всех отношениях.

Командир танка обязан:

- а) содержать танк, его вооружение и оборудование в постоянной полной исправности;
- б) лично присутствовать при всякой разборке и сборке механизмов танка;
- в) перед всяким выходом танка проверить исправность состояния танка, его вооружения, прицельных приборов и противооткатных приспособлений и специальных приборов связи и управления;
- г) следить за работой контрольных приборов и постоянной исправностью огнетушителей;
- д) наблюдать за положением на танк шапцевым инструментом, маскирующим устройством, запасными частями и танковым инструментом, обеспечивая содержание их в установленном комплекте и полной исправности;
- е) вести формуляр танка;

ж) докладывать командиру взвода о состоянии танка, его вооружении и обеспеченности танка необходимыми боеприпасами.

з) во всех случаях по обстановке принимать самостоятельное смелое решение и проводить его в жизнь всеми способами и средствами.

4. Командир башни (пулеметчик-артиллерист) подчиняется командиру танка и является его заместителем. Он должен хорошо знать материальную часть и боевые свойства вооружения танка, отлично стрелять из пушки и из пулемета с хода и с коротких остановок по подвижным и неподвижным целям как отдельным танком, так и в составе танкового взвода.

*** Командир башни обязан:**

а) содержать в полной исправности и боеготовности имеющиеся в танке вооружение, огнеприпасы и оборудование башни;

б) систематически проверять состояние прицельных приборов, противооткатных приспособлений и специальных приборов управления огнем, содержать их в полной исправности и боеготовности;

в) отлично знать баллистику своего оружия, пробивную способность и все поправочные данные на разные расстояния при разных курсах движения своего танка и неприятельских целей;

г) он должен отлично знать вооружение неприятельских танков, знать их наиболее чувствительные поражаемые места, уметь быстро определять их курс и скорость движения для определения данных для стрельбы.

д) иметь положенный инструмент и запасные части к танковой пушке и пулемету и хранить их в должном порядке и исправности;

е) вести учет об израсходованных огнеприпасах, немедленно пополняя их при всяком удобном случае;

ж) о всех замеченных неисправностях в оружии танка немедленно докладывать командиру танка и принимать меры к скорейшему их устранению;

з) по выполнении своих обязанностей помогать механику-водителю приводить танк в боевую готовность.

5. Механик-водитель подчиняется командиру танка и является лицом, непосредственно управляющим движением танка. Он отвечает за постоянную готовность танка к движению.

Механик-водитель обязан:

а) лично участвовать при ремонте танка в мастерских и уметь устранять мелкие неисправности танка в полевых условиях подручными средствами;

б) отлично знать танковый двигатель, систему управления, ходовые части, контрольные приборы и электрооборудование танка. Отлично водить танк в разнообразных условиях местности и обстановки;

в) содержать двигатель, трансмиссию, ходовые части, контрольные приборы и электрооборудование и весь корпус танка в полной чистоте, исправности и постоянной готовности для движения;

г) содержать положенный набор инструмента и запасных частей танка в полном комплекте и исправности;

д) своевременно заправлять танк горюче-смазочными материалами и иметь в исправности освети-

тельные средства (электрические фонари, переносные лампы);

е) отчитываться об израсходованных горюче-смазочных материалах и запасных частях танка;

ж) предупреждать всякие поломки и неисправности, своевременно докладывать командиру танка о всех замеченных неисправностях и немедленно принимать меры к скорейшему их устранению.

Обязанности личного состава танка при подготовке к действию на походе, в бою и после боя.

При подготовке к действиям:

6. Командир танка обязан:

а) уяснить цель действий и разъяснить поставленную задачу командиру башни и механику-водителю;

б) руководить работой командира башни и механика-водителя по приведению танка и вооружения в боевую готовность.

Примечание. В двухместных танках командир танка во всех случаях обязан еще выполнять функции командира башни (пулеметчика-артиллериста).

7. Командир башни (пулеметчик-артиллерист) обязан поверить:

а) боевую готовность башни — вооружения (пушки, пулемета) и артиллерийской оптики;

б) наличие огнеприпасов и их укладку.

8. Механик водитель обязан:

а) поверить заправку танка горюче-смазочными материалами;

б) поверить исправность ходовой части и рычагов управления (в плавающих танках дополнительно — исправность гребного винта и руля управления);

в) работу зажигания и освещения;

г) работу двигателя и контрольных приборов;

д) наличие и исправность противопожарных средств.

9. Командир башни и механик-водитель устраняют замеченные при осмотре неисправности, помогая при этом друг другу. Результат осмотра докладывают командиру танка: командир башни о состоянии вооружения и огнеприпасов, и механик-водитель о состоянии танка и его боеготовности.

10. Командир танка после осмотра докладывает командиру взвода о боевой готовности танка, вооружения и боеприпасов.

11. Если танк покрыт брезентом или маскировочными сетями, то по команде командира взвода: «Снять брезенты», командир танка, механик-водитель и командир башни снимают с танка брезент или маскировочные сети, укладывают и закрепляют их на танке.

На походе:

12. Командир танка обязан:

а) изучить маршрут следования, его особенности и наиболее трудные участки пути для движения;

б) точно знать расчет движения;

в) указать механику-водителю характер предстоящего маршрута; во время пути на каждой остановке

давать указания механику-водителю об особенностях и свойствах предстоящего участка пути;

г) принимать и исполнять подаваемые командиром взвода сигналы и команды;

д) принимать меры к маскировке танка в пути и на привалах;

е) руководить механиком-водителем по движению танка (изменение скорости, дистанции, перемены направлений и т. п.);

ж) выходить из танка только по команде командира взвода;

з) на всех остановках докладывать командиру взвода о состоянии танка (давлении масла, температуре, наличии горюче-смазочных материалов и пр.);

и) в случае аварии, выбрасывать сигнал об аварии и принять меры к быстрому устранению аварии. о чем донести командиру взвода.

13. Командир башни обязан:

а) принимать и передавать командиру танка подаваемые командиром взвода команды и сигналы;

б) принимать меры к маскировке танка в пути и на привалах;

в) выходить из танка только по команде командира танка;

г) помогать механику-водителю устранять неисправности.

14. Механик водитель обязан:

а) уяснить маршрут следования;

б) вести машину по приказанию командира танка соответственно условиям местности с максимальным сохранением ее для боя;

следить за работой двигателя, движителя и контрольных приборов;

в) принимать сигналы и команды, как от впереди идущего танка, так и от командира танка;

г) о замеченных впереди сигналах докладывать командиру танка;

д) соблюдать дисциплину марша (дистанции, интервал, держаться правой стороны дороги);

е) выходить только по команде командира танка;

ж) осматривать ходовую часть и наличие горючего и масла при остановках; докладывать командиру танка о состоянии двигателя, ходовой части и о наличии горючего и смазки;

з) принять меры к устранению замеченных недостатков.

Перед боем:

15. На исходной позиции командир танка обязан:

а) получить от командира взвода задачу и усвоить ее;

б) поставить танк в соответствии с полученной задачей и замаскировать танк от воздушного и наземного наблюдения;

в) разъяснить полученную боевую задачу командиру башни и механику-водителю, указав частные задачи танка;

г) обеспечить своевременное приведение своего танка в полную боевую готовность, проверить наличие боеприпасов и продовольствия, принять меры к их пополнению;

д) проверить знания особых сигналов командира башни и механика-водителя, установленных для связи с командиром взвода и с пехотным командиром;

е) поверить исправность средств связи;
ж) изучить поле сражения, направление движения, объекты действия, противотанковые и оборонительные средства противника;

з) определить опасные в противотанковом отношении участки и способы их преодоления или обхода;

и) определить маневр танка, отдельные закрытия и остановки;

к) уточнить вместе с командиром башни и механиком-водителем полученную боевую задачу на местности. Указать по местным предметам боевой курс взвода, по возможности первый объект атаки, и обеспечить беспрепятственный выход в бой своего танка

16. Командир башни:

а) определить возможные цели;

б) наметить способы их уничтожения (с хода, из-за закрытия, с коротких остановок);

в) дать указания механику-водителю о наилучшем способствовании к ведению убойного огня на отдельных участках.

17. Механик-водитель обязан:

а) уяснить боевую задачу взвода и танка;

б) внимательно изучить предстоящий боевой курс, определить возможные препятствия и способы их преодоления;

в) на исходной позиции, по указанию командира танка замаскировать танк от воздушного и наземного наблюдения и окончательно убедиться в исправности танка;

в) пополнить танк, если необходимо, горючим, смазкой, огнеприпасами и продовольствием.

В бою:

18. Командир танка обязан:

а) непрерывно изучать поле сражения и уточнять план своих действий;

б) оценивать возможные препятствия, противотанковые средства и принимать меры к их преодолению;

в) во всех случаях боевой обстановки действовать с полной решимостью для достижения победы. В зависимости от обстановки, принимать самостоятельно ответственное решение и проводить его в жизнь всеми способами и средствами.

г) наблюдать за танком командира взвода, его сигналами и знаками;

д) сохранять правильное направление относительно направляющего (командирского) танка взвода;

е) наблюдать за результатами стрельбы из пушки и пулемета в трехместном танке; в двухместном танке он лично ведет огонь из пушки и пулемета.

ж) следить за точным и правильным выполнением сигналов и команд механиком-водителем и командиром башни;

з) вести учет расхода снарядов и патронов;

и) поддерживать непрерывную связь с командиром взвода и пехотным начальником установленными сигналами;

к) следить за появлением неприятельских танков и, в соответствии с их типами и вооружением, принимать решение о способах их уничтожения;

л) в движении следить за постоянным применением к местности и маскировкой танка, использовать закрытие для усиленного ведения огня и маневра;

м) при аварии принимать меры к скорейшему восстановлению боеспособности танка. При невозможности устранить аварию своими силами посылать донесение об аварии на ГПБ (головной пункт боепитания и восстановления) и командиру взвода.

н) при непосредственной угрозе захвата танка противником вследствие аварии, привести танк и пушку в полную непригодность, присоединиться к пехоте и участвовать в бою до полной победы, как пулеметное отделение, по возможности не удаляясь от своего танка за пределы зрительной связи с ним;

о) в случае выбытия из строя других танков взвода, продолжать бой, присоединяясь к ближайшему ведущему бою взводу;

п) при отсутствии снарядов и патронов из боя не выходить, а продолжать действовать ударной силой танка и в случае невозможности двигаться своим ходом — вести огонь с места;

р) при ранении механика-водителя — вести танк лично;

с) при обнаружении ОВ приказать команде танка одеть противогазы.

19. Командир башни обязан:

а) непрерывно наблюдать за полем боя, танком командира взвода и пехотой; изучать цели и определять способы быстрейшего их уничтожения;

б) вести огонь из пушки и пулемета по команде командира танка и самостоятельно;

в) следить за появляющимися танками и противотанковыми огневыми средствами противника и немедленно открывать по ним огонь, докладывая командиру танка;

20. Механик-водитель обязан:

а) вести танк по намеченному боевому курсу, применяясь к местности и обеспечивая лучшие условия для стрельбы из танка на ходу;

б) принимать и выполнять сигналы командира танка;

в) о всем замеченном на поле боя, в направлении движения, докладывать командиру танка;

г) все препятствия на пути движения — не проходимые для танка, обходить, не теряя общего направления; проходимые — преодолевать под прямым углом на низших скоростях хода (1—2);

д) при аварии танка на поле боя, не взирая на опасность, принять меры к быстрому его восстановлению.

21. При ранении командира танка, команда танка продолжает вести бой с неослабевающим упорством. Раненый танкист обязан находиться на своем месте, не покидая танк без приказа своего командира.

После боя:

22. Командир танка обязан:

а) отвести танк за закрытие, приняв меры маскировки;

б) принять все меры к приведению танка в бое-
способное состояние;

в) принять меры к скорейшему пополнению тан-
ка всеми видами боеприпасов;

д) доложить командиру взвода о состоянии тан-
ка, вооружения и необходимых, в связи с этим, ме-
роприятиях;

е) дать отчет о действиях танка и заполнить
боевую карточку.

23. Командир башни обязан:

а) доложить о результатах и действительности
своего огня в бою, дать отчет об израсходовании
огнеприпасов;

б) привести в порядок оружие;

в) учесть оставшееся количество боеприпасов;

г) собрать стрелянные гильзы и сдать их в базу
роты;

д) пополнить танк боеприпасами;

е) зарядить диски (ленты);

ж) помогать механику-водителю приводить танк
в боеспособное состояние.

24. Механик-водитель обязан:

а) доложить командиру танка о всех замеченных
дефектах в танке во время боя и принять меры
к быстрейшему их устранению;

б) принять меры к немедленной заправке танка.

ГЛАВА II.

СЛУЖБА ПРИ ТАНКЕ.

Посадка команды в танк и заводка двигателя.

25. Команда для посадки в танк подается голо-
сом или условными знаками.

26. По команде **к танкам** командир трехместного танка становится у правой гусеницы, полметра вле-
реди танка, механик-водитель рядом с ним — в цен-
тре, командир башни на левом фланге. На двух-
местном танке командир танка становится перед пра-
вой гусеницей танка, а механик-водитель перед ле-
вой. Во всех случаях равнение по командиру танка
(черт. 1).

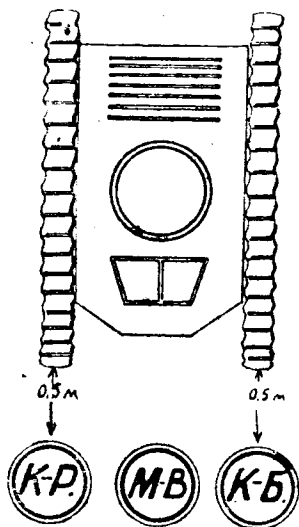
27. По команде по местам в трехместном танке:

а) Командир танка — по счету **раз** поворачивает-
ся кругом и делает шаг вправо; по счету — **два**
коленом правой ноги становится на площадку носовой
части танка; опираясь левой рукой на правое крыло
танка, а правой рукой на площадку, ставит левую
ногу на площадку носовой части; не отрывая пра-
вого колена, открывает люки и, опираясь на край
верхнего люка правой рукой, а на край нижнего
левой рукой, входит в танк сначала правой, а потом
левой ногой; по счету **три** — садится на место ме-
ханника-водителя, берет заводную рукоятку и подает
ее механику-водителю.

б) Механик-водитель — по счету **раз** поворачи-
вается кругом и делает шаг вперед; по счету **два** —
делает шаг влево; по счету **три** — берет от коман-

дира танка заводную рукоятку и бежит к заводному храповику, вставляет заводную рукоятку в гнездо храповика и по готовности поднимает левую руку, и докладывает **готово**.

в) Командир башни — по счету **раз** — поворачивается кругом и делает шаг влево; по счету **два** —



Черт. 1. Построение команды у танка.

правым коленом становится на переднюю площадку танка, опираясь правой рукой на правое крыло, а левой на носовую площадку танка и, встав на площадку танка, подходит к башне, осматривает ее снаружи (если надо, снимает чехлы с пушки, пуле-

моста и наружных частей перископа) и после осмотра становится впереди башни, правее орудия, лицом в поле; по счету **три** — поворачивается кругом на площадке башни (как удобнее), открывает люки башни и поднимает кверху правую руку (знак готово); по счету четыре, взявшись правой рукой за верхний обрез башни, а потом левой рукой; заносит в башню правую, а потом левую ногу; придерживаясь на руках спускается в танк и занимает свое место.

В двухместном танке.

а) Командир танка поворачивается кругом и, став лицом к носу танка, берется обеими руками за края открытых дверей ставит левую ногу на педаль корпуса, входит в танк и садится на место водителя; затем берет заводную рукоятку и подает ее механику-водителю.

б) Механик-водитель — поворачивается кругом и, взяв заводную рукоятку из рук командира танка, бегом бежит к заводному храповику, вставляет рукоятку в храповик и по готовности докладывает готово, поднимая правую руку.

28. По команде (знаку, сигналу) заводи:

а) командир танка — правой ногой нажимает на педаль газа, подает команду **есть**, одновременно начиная вращать правой рукой пусковое магнето;

б) механик-водитель, берется за заводную рукоятку и по команде командира танка «**есть**» — заводит двигатель.

29. По заводке двигателя:

- а) командир танка находится на месте водителя, регулируя работу двигателя;
- б) механик-водитель снимает с храповика заводную рукоятку, поворачивается направо, бежит вдоль правой гусеницы и, отдав заводную рукоятку командиру танка, становится против входного люка лицом в поле; подняв правую руку (знак готово).

30. По команде (знаку, сигналу) **садись**:

- а) командир танка, положив заводную рукоятку, переходит на свое место, оставляя двигатель работающим на малых оборотах;
- б) механик-водитель поворачивается кругом и входит в танк, как указано в п. «а» ст. 27. После посадки на свое место механик-водитель закрывает нижние и верхние дверки люка, для похода — горизонтально, а для боя — наглухо.

Примечание. Заводку со стартера производить только на поле боя и в исключительных случаях. В холодное время после заводки прогреть двигатель на малых оборотах до 1 минуты, и лишь после этого начинать движение.

31. По команде (знаку, сигналу) **выходи**.

- а) Механик-водитель глушит двигатель, если он работал. По счету **раз** открывает передний люк; по счету **два**, — опираясь обеими руками о борты люка, выносит правую ногу и ставит ее на площадку танка; выносит левую ногу и представляет ее к правой ноге; по счету **три**, отталкиваясь, спрыгивает, на землю и становится на свое место.

б) Командир танка выходит вслед за механиком-водителем в порядке, указанном для него, и занимает свое место у танка.

в) Командир башни — по счету **раз** открывает верхний люк башни, опираясь обоими руками на ее верхние обрезы; по счету **два** выносит правую ногу, ставит ее на верхний обрез башни; выносит левую ногу и ставит ее на основание башни; по счету **три** делает шаг вперед, спрыгивает на землю и становится на свое место у танка.

32. По команде (знаку, сигналу) **глуши мотор** механик-водитель дает большие обороты и тут же выключает зажигание.

Действие при химнападении.

33. При химическом нападении команда танка одевает противогазы.

Сигнал о химнападении принимает командир танка и при личном обнаружении ОВ — голосом подает команду механику-водителю и командиру башни (при трехместном танке) **одеть противогазы.**

34. По сигналу химнападения команда танка на малом ходу одевает противогазы, по приемам: 1) правой рукой выпнуть шлем из сумки; 2) обоими руками расправить шлем у утолщенного края и одеть на голову правой рукой, в то же время сбрасывать пальцами правой руки головной убор (шлем):

35. Снятие противогазов производится также на малом ходу и только по сигналу с командирского танка. Если почему-либо таковой принять нельзя, то ко-

мандир танка, приподнимая шлем и убедившись, что
ОВ нет, дает команду голосом **снять противогазы**

При первой возможности танк проветривается.

Подготовка орудия и пулемета к стрельбе.

36. Для подготовки орудия и пулемета танка к стрельбе необходимо **командиру танка:**

- а) поверить состояние вооружения танка и взаимодействие его частей;
- б) поверить противооткатные приспособления;
- в) протереть стекла оптического прибора упрвления.

Командир башни обязан:

- а) отрегулировать приклад пулемета по своему плечу;
- б) осмотреть и поверить диски и поверить подачу патронов;
- в) одеть гильзоулавливатель;
- г) снять чехлы с дульной части орудия и уложить их с левой стороны внутри танка;
- д) поверить установку рейки прицела горизонтальной и вертикальной наводки орудия, поставив ее на нулевое деление;
- е) освободить стопор походного крепления;
- ж) поверить люфты маски орудийной установки и ее крепление в башне;
- з) поверить взаимодействие подвижных частей затвора;
- и) поверить установку прицела по отметке формулара.

к) удалить смазку с дульной части орудия и пулемета;

л) подготовить снаряды, удалив с них смазку;

м) поверить укладку снарядов по гнездам и осмотреть состояние патронов и снарядов;

н) осмотреть и поверить наличие инструмента, запасных частей и принадлежностей в ящиках и сумках к орудию и пулемету.

Действия при орудии и пулемете в бою.

37. По команде **к бою** командир башни обязан:

а) закрыть верхний люк (колпак башни) и смотровое окно башни;

б) ослабить тормозной зажим башни;

в) навести орудие в направлении цели;

г) определить дистанцию и установить прицел;

д) зарядить пулемет, поставить его на предохранитель и доложить командиру о готовности — **пулемет готов.**

Механик-водитель должен закрыть передний люк в боевое положение.

38. Для открытия огня командиром трехместного танка подается команда состоящая из следующих пунктов:

командиру башни: а) направление цели в градусах по башенному кругу; б) характер цели (пушка, пулемет и т. п.); в) орудием или пулеметом; г) дистанция до цели (в метрах); д) исполнительная команда для открытия огня (**огонь**).

Механику водителю: а) скорость хода (в километрах); б) направление (хорошо видимый ориентир).

Примерные команды:

Водителю: а) 10; б) прямо на отдельное дерево.

Командиру башни: а) башню + 15; б) противотанковая пушка; в) орудием; г) 700; д) огонь.

Примечание. В двухместном танке командир танка непосредственно ведет огонь, подавая команды только водителю.

По этой команде командир башни: устанавливает прицел, снимает боевой взвод орудия с предохранителя: наводит орудие в цель и открывает огонь по назначенной цели; для стрельбы из пулемета: снимает боевой взвод пулемета с предохранителя; устанавливает прицел, наводит пулемет в направлении указанной цели и открывает огонь.

Механик-водитель: ведет танк с указанной скоростью строго по заданному курсу; увеличивает и уменьшает ход танка только по приказанию командира танка.

39. Командир управляет огнем танка, перемещая его с одной цели на другую по команде командира взвода или по своему усмотрению; он непрерывно наблюдает за результатами орудийного и пулеметного огня, и в случае надобности сам корректирует его.

40. Для временного прекращения огня или для переноса его с одной цели на другую, командир танка подает команду **стей**.

По этой команде командир башни прекращает стрельбу, ставит боевой взвод пушки и пулемета на предохранитель и не переставая продолжает наблюдение за полем боя.

41. Для полного прекращения огня командир танка подает команду **отбей**.

По этой команде командир башни обязан:

- а) разрядить орудие;
- б) установить прицел на нулевое деление;
- в) укрепить орудие и башню стопором в походное положение;
- г) разрядить пулемет;
- д) установить прицел на нулевое деление, надеть чехлы на пушку и пулемет;
- е) собрать стрелянные гильзы, уложив их в ящики;
- ж) привести в порядок принадлежности и инструмент;
- з) смазать канал ствола пушки и пулемета и при возможности пробанить орудие;

и) произвести учет патронов и снарядов.

42. При первой же возможности командир башни обязан привести в порядок материальную часть вооружения танка, произведя чистку оружия, согласно Наставления по уходу и сбережению материальной части оружия.

ГЛАВА III.

УПРАВЛЕНИЕ ТАНКАМИ.

43. Танковые командиры осуществляют управление танковыми частями и подразделениями:

- по радио;
- Сигналами (флаги, световые, звуковые);
- личным примером (движением командирского танка);

Приказами (устным и письменным):
командами — голосом.

44. Приказы могут быть общие, относящиеся ко всему подразделению, и частные — к отдельным исполнителям.

Команды отдаются кратко, ясно и энергично.

Исполнитель, получивший устный приказ, обязан его повторить.

После повторения отдающий распоряжение приказывает начать выполнение. Исполнитель громко произносит **есть** и приступает к исполнению.

45. Все действия личного состава и подразделений должны быть отчетливыми и одновременными, для чего команда (сигнал) разделяется на **предварительную** и **исполнительную**.

Предварительная команда голосом произносится кратко и протяжно: флажками сначала подается сигнал **внимание** и затем повторяется сущность сигнала. Предварительная команда служит для подготовки к действиям.

Исполнительная команда голосом — произносится кратко, энергично и отрывисто. Флагом — резким движением вниз сигнального флага (флагов) и служит для одновременного начала действий. Голос соразмеряется с размерами строя или порядка.

46. Управление движением танка производится **снаружи и изнутри**. Управление снаружи производится сигналами (знаками), подаваемыми командиром танка руками. Управление изнутри танка производится командами, подаваемыми командиром

танка голосом при помощи танкофона или ларингофона и условными знаками.

Как правило, после каждой команды, поданной голосом, относящейся к движению танка, кроме команды, поданной знаком, механик-водитель повторяет ее через танкофон или ларингофон (напря-



Черт. 2. Сигнал: Вним ние.

мер, по команде **вперед** докладывает **есть вперед** и т. д.).

47. Для управления движением танка изнутри, в случае отказа в работе танкофона или ларингофона, применяются следующие знаки:

вперед — наложить руку на спину механика-водителя и слегка нажать;

больше ход — повторить тот же знак два раза;

меньше ход — слегка потянуть механика-водителя назад за левое плечо;



Черт. 3. Сигнал: Заводи.



Черт. 4. Сигнал: Вперед
(ко мне).

перемена направления — наложить руку на соответствующее плечо механика-водителя и не снимать ее до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое направление;

задний ход — слегка потянуть механика-водителя за правое плечо назад;

стой — слегка наложить руку на голову механика-водителя.

48. Для управления движением танка снаружи (применяется только на стоянках для постановки танков в гаражи, боксы, при погрузке и т. д.) применять следующие знаки:



Черт. 5. Сигнал: Меньше ход.



Черт. 6. Сигнал: Задний ход.

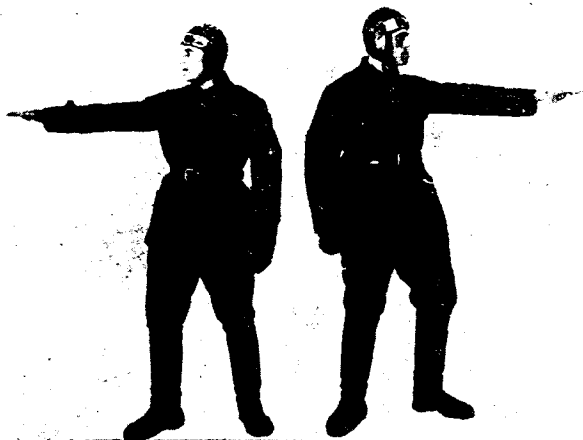
внимание — поднять вертикально правую руку и держать ее в таком положении до тех пор, пока команда не будет принята (черт. 2);

заводи — изобразить правой рукой вращение рукоятки (черт. 3):

вперед (ко мне) — помахнуть механика-водителем к себе правой рукой (черт. 4);

меньше ход — поднять кисть левой руки над головой. (черт. 5);

задний ход — став перед танком, лицом к механику-водителю, помять кисти обеих рук ладо-



Черт. 7. Сигнал: Перемена направления.

ними вперед и выбрасывать руки по всю длину в сторону танка, повторяя это движение до тех пор, пока сигнал не будет принят (черт. 6):

перемена направления — вытянуть руку горизонтально в сторону поворота (механик-водитель произведет поворот до момента опускания руки командиром) (черт. 7):

стой — поднять правую руку к плечу ладонью вперед, затем поднять руку вертикально вверх во всю длину и резко опустить вниз (черт. 8);

глуши двигатель — двигать обеими руками вертикально впереди тела, крест на крест, на уровне груди (черт. 9).



Черт. 8. Сигнал: Стой.



Черт. 9. Сигнал: Глуши двигатель.

Примечание 1. Каждый знак повторяется до тех пор, пока не будет принят.

2. Командир танка, при управлении снаружи посредством знаков, становится перед танком таким образом, чтобы механик-водитель все время мог его видеть.

ГЛАВА IV.

ТЕХНИКА ПРЕОДОЛЕНИЯ ТАНКОМ ПРЕПЯТСТВИЙ.

Преодоление окопов.

49. Для преодоления окопа, необходимо подвести танк вплотную к нему, перейти на первую или вторую скорость и под прямым углом въезжать на брус-вер; по мере под'ема танка уменьшать нажим на акселератор. В момент перевала через гребень брус-вера прекратить нажим на акселератор, оставляя двигатель работающим. Для преодоления задней крутости окопа вновь нажать на акселератор и переходить на нормальную скорость.

При преодолении препятствий не допускать за-глушения двигателя.

Преодоление под'емов.

50. Танк преодолевает под'ем до 42—45°.

Перед под'емом должна быть включена та скорость, на которой может быть взят под'ем без переключения скорости в процессе преодоления под'ема.

Танк под прямым углом въезжает на скат и, выйдя на вершину под'ема, если вершина горизонтальна, переходит на нормальную скорость; если же имеется крутой спуск, ставит танк под прямым углом и спускается. Скорость при спуске зависит от крутизны ската — чем круче, тем ниже скорость.

При спуске большого протяжения — тормозить двигателем, для чего, не выключая сцепления, прекратить нажим на акселератор; с уменьшением передачи, тормозящее действие двигателя увеличивается. При спуске зажигание не выключать, так как поступающая в цилиндр смесь будет смывать смазку со стенок цилиндра и вызывать взрывы в глушителе.

Если на подъеме заглохнет двигатель: надо взять на себя оба рычага управления, выключив бортовые фрикционы и протормозив наружные барабаны, выжать сцепление, снять со скорости и завести стартером. После заводки включить скорость, включить сцепление и медленно подавать рычаги бортовых фрикционов вперед, одновременно прибавляя газ.

Преодоление песчаных участков местности.

51. При езде по сыпучим пескам учитывать глубину песчаной почвы и двигаться на второй или третьей скорости; при сильном напряжении двигателя немедленно переходить на низшую скорость, не допуская перегрева двигателя.

Езда по неровной местности.

52. При езде по неровной местности избегать быстрого движения. Во избежание резких толчков и рывков, при движении надо плавно поворачивать танк, быстро переключать скорости и правильно работать акселератором.

53. При движении по болотистой местности непрерывно наблюдать вперед, не делать разворотов и не идти по следу впереди идущего танка. При преодолении узких участков болотистой местности проходить их на максимальной скорости — напролет.

Преодоление проволочных заграждений.

54. Танк преодолевает проволочные заграждения в два-три кола на второй и третьей скорости, проделывая чистый проход в 3—4 метра шириной. Для проделывания более широких проходов преодолевать их продольным движением вдоль проволочной сети.

Преодоление водных преград.

55. Перед преодолением водной преграды производится тщательная разведка глубины брода, быстроты течения, характера грунта берегов и дна реки. Через реку танк двигается на второй или третьей скорости, в зависимости от глубины — чем глубже, тем меньше скорость. Осмотр танка обязателен для предотвращения поступления воды через щели.

Плавающие танки переходят водную преграду вбласть.

Преодоление вертикальной стенки.

56. Для преодоления вертикальной стенки следует подойти к ней под прямым углом, перейти на первую или замедленную скорость и медленно дви-

гаться вперед. В момент переваливания через преграду носовой частью танка, плавно тормозить бортовые фрикционы, медленно опуская танк. Не допускать удара носовой частью танка о землю. Как только танк коснется носовой частью земли, быстро подать рычаги вперед и продолжать движение на нормальной скорости.

Преодоление лесных препятствий.

57. Отдельные деревья до 25 см в диаметре ломаются танком на 1 или замедленной скорости. Частый кустарник до 8 см преодолевается на первой, второй или замедленной скорости. Низкие пни пропускать между гусеницами, не допуская движения гусениц по пням; пни свыше величины клиренса обходятся танком.

Развороты танка.

58. Повороты танка производятся путем выключения одного из бортовых фрикционов в сторону поворота.

При поворотах учитывать характер местности:

а) На каменистом грунте избегать резких поворотов, так как ломаются шпильки, портится гусеница и ломаются ведущие колеса.

б) На мягком грунте поворот делать не более 15—20°, после чего проехать танк на 1—2 метра вперед, затем снова повернуть на 15—20° и т. д.

Поворотов на одном месте избегать, так как они сильно портят материальную часть. Поворотов на высших скоростях не производить по тем же соображениям.

ГЛАВА V.

ПЕРЕХОД ТАНКА С ГУСЕНИЧНОГО ХОДА НА КОЛЕСНЫЙ И С КОЛЕСНОГО НА ГУСЕНИЧНЫЙ.

(Все работы по смене хода танка производятся всей командой — тремя человеками).

Переход с гусеничного хода на колесный.

59. По команде командира танка на колесный ход:

механик-водитель вынимает из танка инструменты и кладет позади танка; затем берет положенный инструмент (молоток, шплинтовывдергиватель, бородок, выколотка пальцев, стяжная скоба, лом, плоскогубцы) и встает с правой стороны танка (по ходу) у ведущего колеса, лицом вперед; поддерживая левой рукой гусеницу, правой, при помощи плоскогубцев разгибает концы шплинтов; кладет плоскогубцы, правой рукой берет шплинтовывдергиватель, вынимает шплинт из пальца трака над ведущим колесом гусеничного хода и кладет его на танк; правой рукой берет молоток, а левой выколотку пальца и выколачивает палец в сторону брони; ставит выколотку в ушко трака короткого конца гусеницы над ведущим колесом гусеничного хода и спускает гусеницу на землю. Затем таким же порядком разъединяет левую гусеницу.

Для блокировки ведущих колес колесного хода:

а) командир танка берет малый крючковый ключ для гаек кривошипной оси ленивца, встает у ленивца правой гусеницы лицом к танку, наматывая

ключ сверху на гайку, цепляясь за ее вырез, вращает его на себя, пока не опустится ленивец; таким же порядком опускает и ленивец левой гусеницы. Опущенные ленивцы закрепляет наворачиванием гаек.

б) Командир башни берет гаечный ключ $\frac{5}{8}$ ", большой крючковый ключ, блокирующее кольцо, встает у ведущего колеса, отвертывает стопорный болт $\frac{5}{8}$ ", крепящий колпак и кладет их; берет крючковый ключ, накладывает на колпак и, нажимая на ключ сверху вниз, свертывает колпак (когда чувствует, что колпак идет слабо, свертывает его руками и кладет на крыло танка); берет блокирующее кольцо, надевает его на шпону колеса и, направляя зубцы кольца между зубцами зубчатки оси, ударяет слегка по кольцу деревяшкой, чтобы плотнее подогнать к колесу (для легкости одевания кольца танк надо слегка качнуть запуском электростартера); берет обеими руками колпак и наворачивает его на ступицу колеса; если кольцо идет туго — завертывает его ключом; по окончании наворачивания стопорным болтом $\frac{5}{8}$ " закрепляет колпак. В таком же порядке блокирует колесо с другой стороны.

По готовности танка личный состав становится на свои места.

По команде командира взвода **садись**:

а) Механик-водитель садится в танк и по команде командира танка **вперед** тихо трогает танк.

б) Командир башни встает с левой стороны танка, вставляет палец гусеницы в ушко трака длин-

ного конца гусеницы и при движении танка придерживает ее руками, облегчая спуск с колес.

60. Разбор гусениц. Командир танка делит гусеницу на 4 части: две по 12 и две по 11 траков. Механик и командир башни расшплинтовывают и выколачивают пальцы траков; раз'единенные гусеницы отодвигают на 1 шаг в стороны от танка (сначала раз'единяется правая, а затем левая гусеница).

61. Укладка гусениц. По команде командира танка **для укладки гусениц становись** танк становится на прежнее место между гусеницами. По команде командира танка **приступить к укладке** механик и командир башни поднимают сначала один, а потом второй конец правой гусеницы; командир танка помогает им, прихватывая первый конец притяжным ремнем и поддерживая его до полной укладки.

Уложенные таким же образом все 4 части гусеницы закрепляют притяжными ремнями.

Левую гусеницу укладывает на левое крыло, а правую на правую.

Окончив укладку гусеницы, убирают инструмент в танк, проверяют блокировку колес и опробуют танк короткими движениями назад и вперед.

Переход с колесного хода на гусеничный.

62. По команде командира танка **на гусеницы:**
а) Механик-водитель и командир башни отстегивают притяжные ремни гусениц, снимают части гусеницы и раскладывают их **вперед танка** в порядке для сборки и одевания.

б) Механик-водитель соединяет гусеницы, вставляя в раз'единенные звенья гусеничные пальцы.

в) Одновременно командир башни блокирует сначала правое, а потом левое ведущее колесо колесного хода танка, для чего: берет инструмент, встает перед ведущим колесом с левой стороны танка (по ходу) и отвертывает стопорные болты колпака; большим крючковатым ключом свертывает колпак и кладет его на крыло тапка; берет с'емные болты и ввертывает их в отверстие кольца до отказа, гаечным ключом поочередно и равномерно завертывает болты, отжимая кольцом и снимая его с зубчатки оси. Сняв блокировочное кольцо, вывертывает с'емные болты (если болты завернуты туго, вывертывает их ключом); берет колпак, кладет в ступицу колеса и наворачтывает (если наворачтывается туго, использует ключ); стопорный болт завертывает при возможности на полтора — два оборота руками, а потом гаечным ключом.

г) Командир танка ослабляет оси кронштейна ленивца.

Накатывание танка на гусеницы.

63. Накатывание (наезд) танка на гусеницы производит механик-водитель танка.

Командир башни при накате танка подправляет гусеницу и вместе с командиром тапка по мере продвижения танка вперед, натягивают на колеса гусеницы; после этого командир башни соединяет сначала правую, а потом левую гусеницу, для чего:

берет положенный инструмент и кладет его у места соединения гусеницы; вставляет гусеничный

палец в ушко трака верхнего конца гусеницы, захватывает скобой за отверстие в третьем от края траке верхнего конца гусеницы и вставляет в скобу лом; совместно с командиром танка, по мере продвижения танка вперед, тянут гусеницу книзу, облегчая ее накатку на колеса; по накатке соединяет концы гусениц и заправляет палец гусеницы в ушко траков ударами молотка.

Для натяжки гусениц командир башни накладывает на фланец кронштейна ленивца большой крючковый ключ и движениями ключа к себе поднимает ленивец. Командир танка помогает командиру башни закрепить ленивец.

Таким же порядком одновременно одевается и левая гусеница.

Для проверки соединения гусениц и их натяжки так опробуется движением вперед и назад и затем переходит к движению на гусеничном ходу.

ОТДЕЛ II.

СТРОИ И БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ ТАНКОВ

ГЛАВА VI.

ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

64. Строем называется размещение танков и танковых подразделений, точно определяемое уставом для совместного расположения, движения и действий.

Порядком называется такое размещение танков и танковых подразделений для совместного расположения, движения и действий, при котором положение каждого танка (подразделения) определяется приказом командира и видоизменяется в зависимости от обстановки.

Порядки делятся на **предбоевые** и **боевые**.

65. Фронт — сторона строя или порядка, в которую танки обращены своей лобовой частью.

Фланг — правая или левая оконечность строя или порядка танков.

66. Глубина — протяжение строя или порядка танков от головы до хвоста.

Ширина — протяжение строя или порядка по фронту между флангами.

Дистанция — расстояние между танками и подразделениями по глубине от хвоста впереди идущего танка или подразделения до головы позади идущего.

Интервал — расстояние между танками или подразделениями по фронту танков.

67. Колонна — строй, при котором танки (подразделения) построены на месте или в движении в глубину один велед за другим.

Линией называется положение, при котором танки развернуты на месте или в движении по фронту и следуют рядом на определенных интервалах.

68. Эшелонирование — расчленение танковой части (боевого порядка) в глубину, когда одно подразделение (эшелон) двигается или в затылок другому или уступом за флангом.

Группа — одна или несколько танковых частей, сведенных вместе на известное время для решения определенных боевых задач.

Эшелон — одно или несколько танковых подразделений назначенных для выполнения одной общей боевой задачи.

Расчленение — расхождение танковой части по подразделениям.

Развертывание — переход танковых частей и подразделений в боевой порядок.

69. Предбоевой порядок — расчленение танковых частей и их подразделений для сближения к объектам атаки и для облегчения перехода в боевой порядок.

70. Боевой порядок — размещение танковых частей и их подразделений для решения определенных

боевых задач на дистанциях и интервалах, определяемых уставом и командирами.

71. Направляющее подразделение (эшелон, танк), двигающиеся в голове колонны, или в составе боевого порядка, по которым соразмеряется направление и скорость движения других подразделений (эшелонов танков).

Боевой курс — установленное, в зависимости от боевых задач, направление движения роты и взвода.

ГЛАВА VII.

СТРОИ И БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ ТАНКОВОГО ВЗВОДА.

Расчет танкового взвода и обязанности командира взвода.

72. Танковый взвод является неделимой боевой единицей, способной действовать в составе танковой роты, и отдельно, в составе стрелковой или кавалерийской части.

73. Взвод танков состоит из 5 однотипных танков и для удобства управления и маневрирования в бою подразделяется на два полувзвода.

74. Танки во взводе имеют постоянную нумерацию:

- танк № 1 --- танк командира взвода,
- танк № 2 --- танк командира I полувзвода,
- танк № 3 --- линейный танк I полувзвода,
- танк № 4 --- танк командира II полувзвода,
- танк № 5 --- линейный танк II полувзвода

75. Командиры танковых полувзводов не выполняют боевых задач, отличных от задач танкового взвода; они имеют целью лишь обеспечивать лучшие условия для управления взводом со стороны командира взвода, путем быстрой передачи команд своим линейным танкам, создавая этим наилучшие условия для маневрирования и поражения целей.

76. Командир взвода непосредственно ведет взвод в бой; он самостоятельно решает огневые задачи в пределах поставленной задачи своего взвода.

77. Командир взвода отвечает за боевую и политическую подготовку взвода и постоянную исправность материальной части и вооружения танкового взвода.

78. Командир взвода управляет взводом: личным примером (направлением движения своего танка), командами и условными знаками (по радио, флажками). Сам помещается в танке № 1, выполняя одновременно и обязанности командира этого танка.

Командир взвода обязан:

Перед выходом взвода изучить маршрут движения, выявить его длину, характер, все препятствия и составить расчет марша; поверить техническое состояние танков, наличие горюче-смазочных материалов, огнеприпасов и положенного довольствия у личного состава.

На походе — следить за поддержанием дисциплины марша (дистанция, движение по правой стороне дороги и т. д.) и за своевременным осмотром машин на остановках; докладывать командиру роты о состоянии взвода; в отношении отставших танков при-

нимать необходимые меры и докладывать командиру роты.

На месте и на походе командир взвода обязан использовать все возможности маскировки танков от воздушного и наземного противника. Во всех случаях боевой обстановки принимать меры противотанковой обороны (на походе, выжидательной, неходной позициях и сборных пунктах), всегда быть готовым к немедленной атаке бронечастей противника.

Перед боем — изучить поле боя, систему противотанковой обороны, огневые средства противника, характер его укреплений и естественных противотанковых препятствий. Изучить общий план боя. Выработать план действий в соответствии с условиями обстановки и поставленной взводу боевой задачи с учетом действий артиллерийских и пулеметных средств. Обеспечить беспрепятственное и своевременное вступление танков в бой, путем устранения лежащих на пути их движения препятствий и назначения постоянного наблюдателя за сигналами атаки. Проверить исправность танков и вооружения, обеспеченность их огнеприпасами, горюче-смазочными материалами, сигнальными флагами, шанцевым инструментом, комплектами танкового инструмента, запасных частей и надежность их крепления.

В бою — строго соблюдать боевой курс и указанное место в боевом порядке танковой роты. Следить за командами (сигналами), подаваемыми командиром роты и быстро приводить их в исполнение. При обнаружении противотанковых пушек или пулеметов, командиру взвода немедленно принимать са-

местоятельное решение для их уничтожения: следить за действиями танков своего взвода и управлять их огнем и движением. Личным примером, энергичными действиями своего танка, побуждать к энергичным действиям остальные танки взвода. При выбытии из строя своей машины должен перейти на ближайшую машину взвода и продолжать выполнение поставленной боевой задачи. При действии совместно с пехотой (коницей) должен оказывать всемерную поддержку наступающей пехоте огнем и движением всего танкового взвода и поддерживать непрерывную связь, не допускать разрозненных действий отдельных танков в бою. При встрече с танками противника определять их систему и вооружение и в соответствии с их свойствами, принимать решение о способах их уничтожения. **Во всех случаях боя танки противника должны быть главным объектом нападения.**

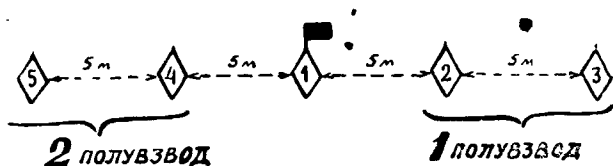
При встрече с противотанковыми орудиями и артиллерийскими батареями противника — использовать подвижность и на максимальных скоростях атаковать их взездом с флангов или с тыла.

После боя — принимать меры к немедленному восстановлению полной боееспособности взвода, выяснять техническое состояние машин, пополнять огнеприпасами и горюче-смазочными материалами; доносить командиру роты и общевойсковому командиру о результатах действий и состоянии взвода; получать дальнейшую задачу; составлять отчет о боевых действиях взвода, на основе боевых карточек командиров танков и личных наблюдений.

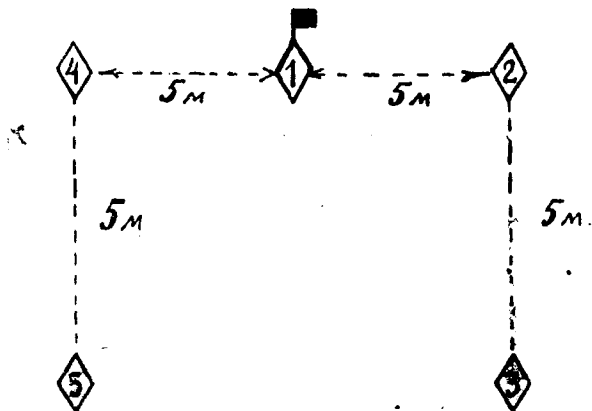
Строй и порядки танкового взвода.

79. Нормальным строем для расположения взвода на месте вне боя являются:

Взводная линия — с интервалами между танками



Черт. 10. Строй. — Взводная линия. (для построения на месте вне боя).



Черт. 11. Строй. — Линия полувзводных колонн

в 5 метров и с танком командира взвода посредине (черт. 10).

Для построения взвода подается команда (сигнал) **во взводную линию стройся.**

Сл.рк.
Линия полувзводных колонн—с интервалами и дистанцией между танками в 5 метров и с танком командира взвода по середине — на линии танков командиров полувзводов (черт. 11).

80. На походе танковый взвод совершает движение в **походной колонне** с дистанцией между танками от 10 до 30 метров и с танком командира взвода в голове. **Танк командира взвода является направляющим** (черт. 12).

Для построения походной колонны подается команда **взвод в походную колонну стройся.**

Примечание. Дистанция—прямо пропорциональна скорости движения танков (напр. скорость 10 км—дистанция 10 м; скорость 20 км—дистанция 20 м и т. д. для быстроходных танков, дистанция берется от 50 до 100 м).

81. Для сближения с противником танковый взвод принимает **предбоевой порядок**, состоящий из развернутой линии полувзводных колонн, с танком командира взвода посредине (черт. 13) в 5 м впереди фронта взвода, и **порядок углом вперед** (назад) (черт. 14)

посредине

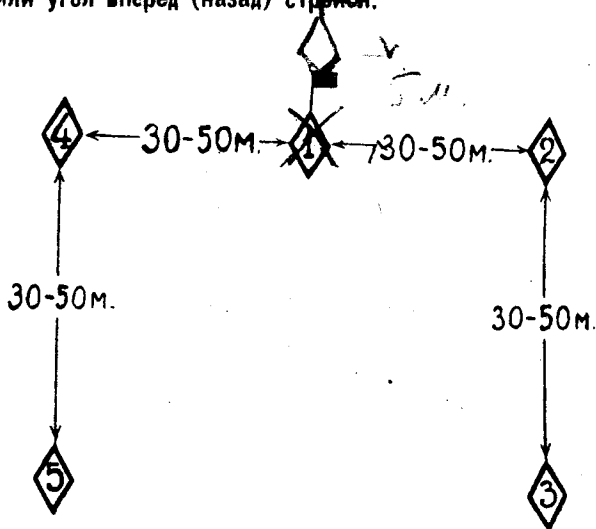


10-30м.



Черт. 12.
Строй —
Походная
колонна
взвода.

Для перехода взвода в предбоевой порядок подается команда **взвод в линию полувзводных колонн** или **угол вперед (назад) стрелой**.



Черт. 13. Предбоевой порядок взвода—Взвод в линии полувзводных колонн.

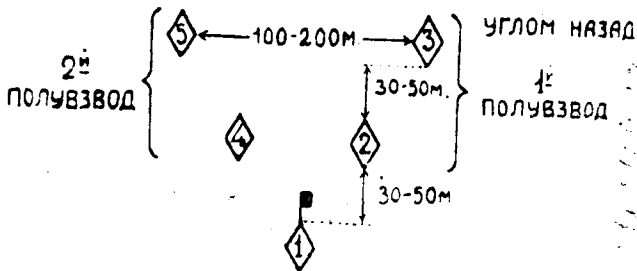
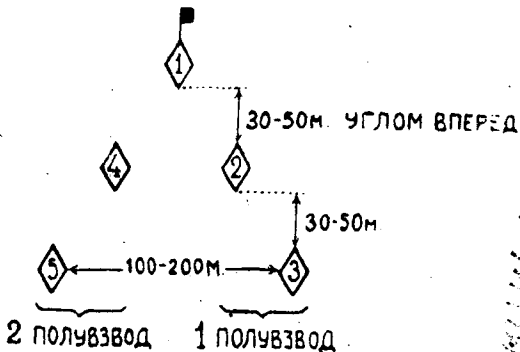
82. Боевыми порядками взвода являются: **развернутая линия взвода** с интервалами между танками от 30 до 50 метров, с танком командира взвода по середине (черт. 15), в 5 м впереди линии фронта.

Для построения взвода в боевой порядок подается команда **взвода в линию развернись**.

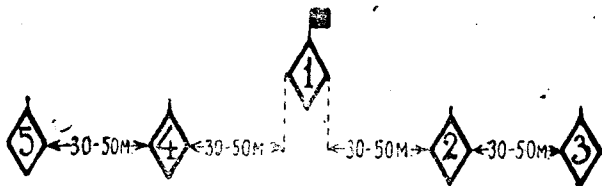
Движения и перестроения танкового взвода.

(Таблица сигналов — приложение 2).

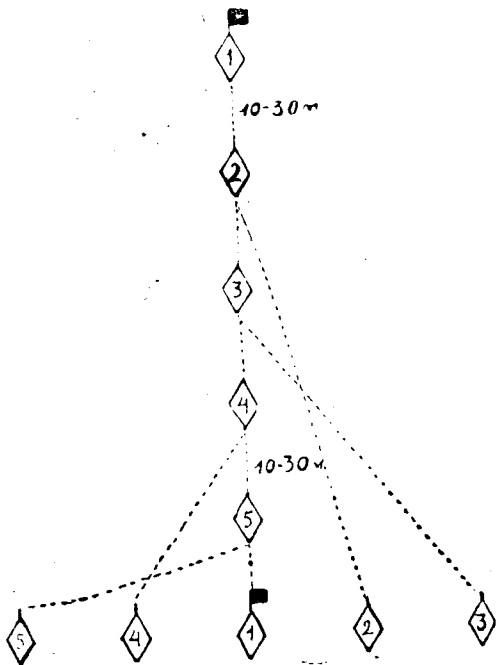
83. Для начала движения взвода подается команда: **вперед** по сигналу «делай что я» (сигнал 1). По



Черт. 14. Предбоевой порядок взвода. — Взвод движется вперед и углом назад.

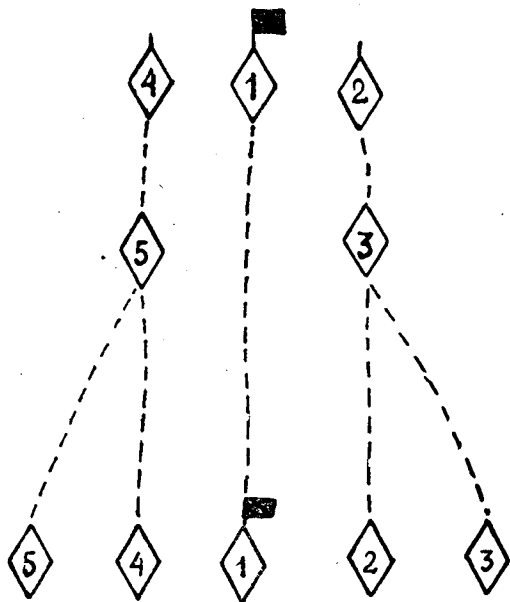


Черт. 15. Боевой порядок танкового взвода. —
Развернутая линия взвода.



Черт. 16. Построение походной колонны взвода
из взводной линии.

этой команде танк командира взвода начинает движение, за ним в порядке номеров двигаются полувзводы.

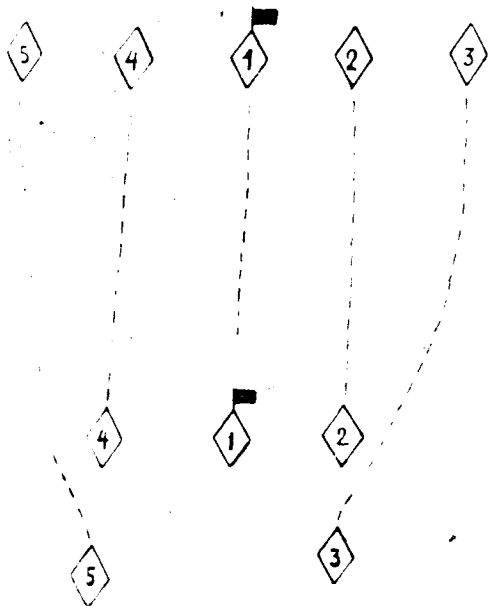


Черт. 17. Построение взвода из взводной линии в линию полувзводных колонн.

84. Для построения из развернутого строя в походную колонну подается команда: **в колонну строиться** (сигнал 2). По этой команде танк командира взвода

да начинает (продолжает) движение; за ним в порядке номеров вытягиваются полувзводы (черт. 16).

85. Для построения из развернутого строя в линию полувзводных колонн подается команда **В ЛИНИЮ**

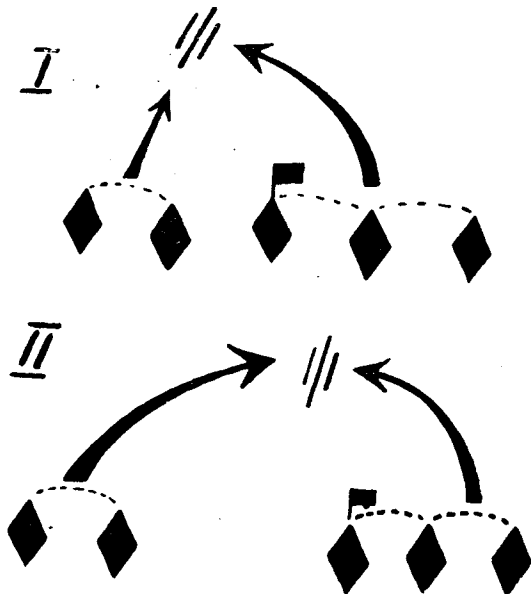


Черт. 18. Перестроение взвода из предбоевого порядка в боевой порядок.

полувазводных колонн стройся (сигнал 9). По этой команде танк командира взвода продолжает (начинает) движение по данному направлению; остальные

танки, увеличивая скорость, занимают места, как указано на чертеже 17.

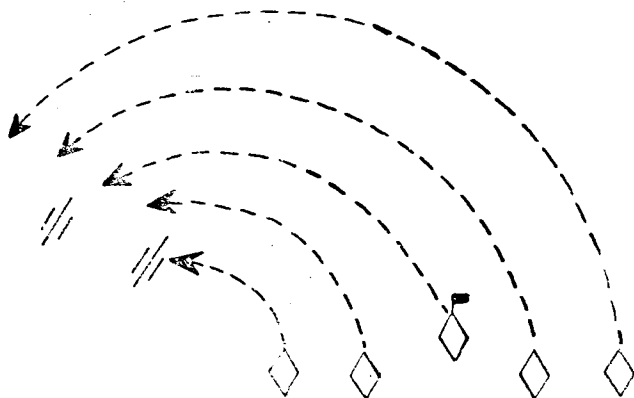
Для перехода из походного или предбоевого порядка в боевой порядок в линию подается команда: **в ли-**



Черт. 19. Атака по команде: I Пушка фланг, фронт. II Пушка клещи.

нию развернись. По этой команде танк командира взвода продолжает (начинает) движение; остальные танки, увеличивая скорость, выходят как указано на чертеже 15 и 18.

87. Для поворота строя или порядка на 180° (кругом) подается команда: **все кругом** (сигнал 4). По этой команде каждый танк самостоятельно поворачивается на 180° и продолжает движение в новом направлении.



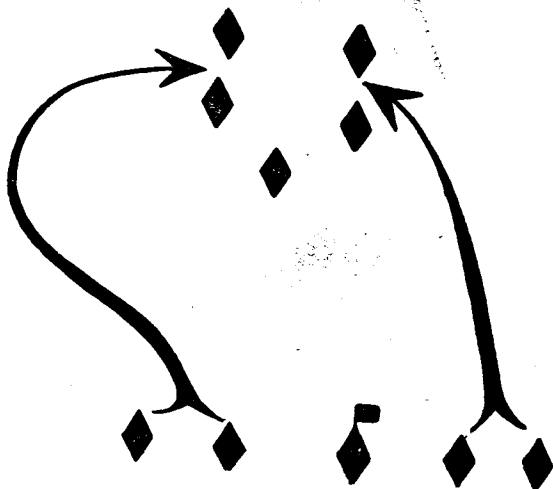
Черт. 20. Атака по команде: Пушка, взвод.
влево.

88. Изменение направления движения заходящим плечом производится по команде **делай, что я** (сигнал 1). По этой команде танки продолжают движение в прежних строях за танком командира взвода.

89. Для одновременной остановки взвода подается команда: **стой** (сигнал 15). По этой команде все танки останавливаются в том положении, в каком их застала команда.

Боевые приемы атаки танковым взводом.

90. Боевым приемом называется регламентированный уставом порядок движения и действий танкового взвода для атаки определенных целей.



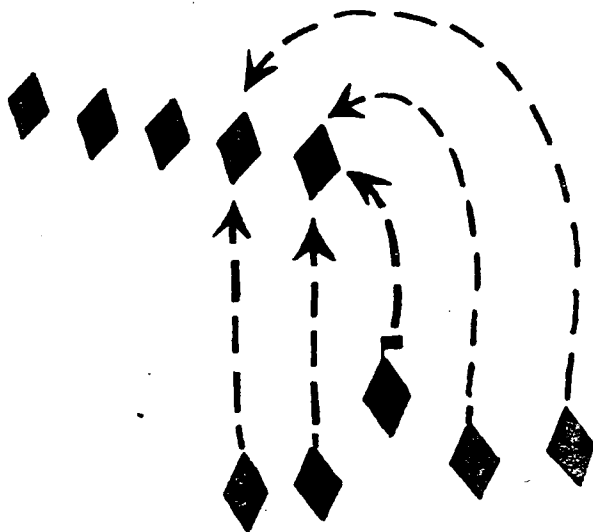
Черт. 21. Атака танков противника по команде:
Танки фланг.

Боевые приемы применяются при атаке основных огневых целей противника: пушки или батареи, танков, пулеметов и войсковых колонн противника.

91. Подавление пушки или батареи может производиться при атаке одним полувзводом с фронта и другим с фланга или с тыла. В этих случаях первая

команда относится к первому полувзводу, вторая — ко второму.

Так, для атаки 1 полувзводом с фронта, 2 с фланга или тыла подается команда: **пушка, фронт, фланг**



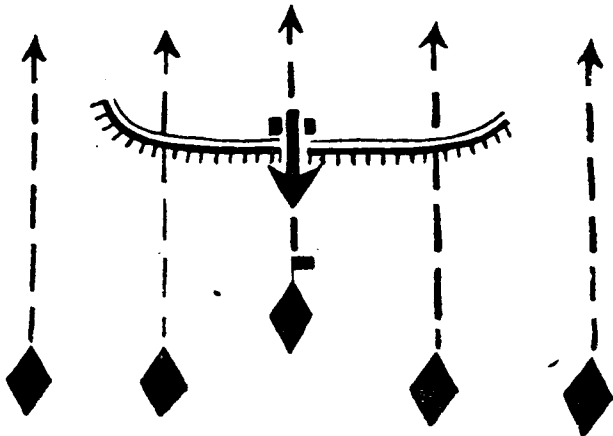
Черт. 22. Атака взвода танков с фланга.

(или тыл). По этой команде 1-й полувзвод атакует с фронта, второй — с тыла или с фланга. Танк командира взвода следует с 1-м полувзводом — направляющим (черт. 19).

При атаке с обоих флангов подается команда: **пушка (пулемет), клещи**. По этой команде 1-й по-

пулвзвод атакует с правого фланга, второй — с левого (черт. 19).

92. Если батарея или пушка находится на фланге движения танкового взвода, подается команда: **пушка, взвод влево (вправо)**. По этой команде танки выходят на указанное направление и атакуют пушку, как указано на (черт. 20).

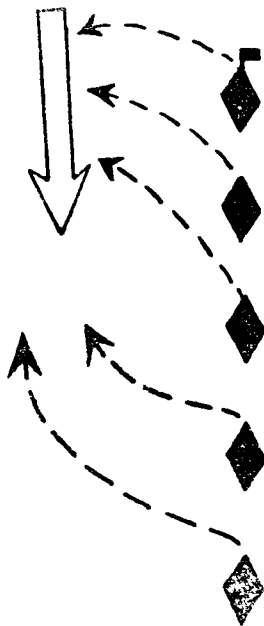


Черт. 23. Атака пулеметной батареи.

93. Для атаки танка или танков противника применяются те же приемы, что и при атаке батареи. Интервалы между танками остаются без увеличения. Все команды начинаются предварительной командой **танки** (например: **Танки, фланг**). По этой команде 1-й полувзвод атакует с правого фланга. 2-й — с левого фланга (черт. 21 и 22).

94. При атаке пулемета подается команда **пуле-мет**. По этой команде танки ускоряют движение и прямолинейно идут на пулемет (черт. 23).

95. При атаке колонны противника подается ко-манда **колонна фланг. фронт**. Атака производится или



Черт. 24. Атака колонны по команде.
Колонна, фланг, фронт.

с фронта или с фланга, или с обоих флангов или ты-ла. Команды для указанных порядков применяются те же, что и при атаке пушки и танков (черт. 24).

СТРОИ И ПОРЯДКИ ТАНКОВОЙ РОТЫ.

Состав танковой роты и обязанности должностных лиц.

96. Танковая рота состоит из 3 танковых взводов, танка командира роты и ротной базы. Взводы в роте нумеруются с 1-го по 3-й.

97. В бою рота действует в полном составе или по-взводно. При действии роты в полном составе командир роты управляет ротой в бою со своего командирского танка, совмещая в своем лице и должность командира этого танка. При применении роты отдельными взводами он обеспечивает правильное применение танковых взводов и своевременное их снабжение средствами боевого питания; ремонта и восстановления.

98. Командир роты отвечает за боевую и политическую подготовку роты и за содержание в исправности материальной части танков и оружия.

99. Командир роты обязан:

Перед выходом роты — изучить задачу и маршрут предстоящего движения; поверить лично или через командиров взводов техническое состояние танков, наличие горюче-смазочных материалов; огнеприпасов и продовольствия; довести задачу до бойца — указать порядок движения роты, особо установленные сигналы для ПВО, НХО и ПБО и организовать службу регулирования на марше.

На походе — следить за дисциплиной марша (дистанции, остановки, движение по правой стороне дороги, скорость и т. д.), маскировкой на марше и особенно на остановках; организовать службу ПВО и ШБО; требовать просмотра машин на остановках и доклада о состоянии взводов; поверять службу регулирования в роте.

Перед боем — связаться с общевойсковым начальником, к которому подчинен, и получить от него задачу: изучить поле боя; определить наиболее вероятные места огневых средств противника; дать задачу и боевые курсы взводам; назначить направляющий взвод; распределить взводы по эшелонам; указать боевые курсы взводам, сборный пункт и ось связи и боевого питания; поверять знания задач командирами взводов и их связь с пехотой.

В бою — вести непрерывное наблюдение за полем боя, обращая особое внимание на возможные места появления танков и противотанковых пушек; управлять действиями взводов, направляя их действия к достижению поставленной задачи. При обнаружении танков и бронемашин атаковать их и доносить о результатах боя командиру батальона.

Если взводы выполняют самостоятельные задачи, руководить работой взводов, принимать меры к пополнению танков огнеприпасами и горючим, а также к ремонту и эвакуации выведенных из строя танков.

После боя поверять на сборном пункте число прибывших танков и их состояние; принять меры к маскировке танков и их охране; организовать восстановление неисправных танков, пополнить танки огнеприпасами и горючим; связаться с командиром тан-

кового батальона или общевойсковым командиром для получения последующей задачи; при отсутствии связи и трудности ее восстановления действовать по собственной инициативе, смотря по обстановке; записывать боевую работу роты на основе допесений командиров взводов и личных наблюдений, основное содержание — боевые эпизоды, взаимодействия взводов, потери и краткий вывод из боевых действий.

100. Политрук роты обязан:

Перед боем — хорошо усвоить поставленную роте задачу; составить конкретный план политического обеспечения роты в бою по этапам; совместно с секретарем партячейки проинструктировать членов ВКП(б) и ВЛКСМ по вопросам политобеспечения предстоящего боя; организовать распространение литературы, листовок и газет по машинам; иметь политическую характеристику района действий и сведения о противнике; организовать политическое обеспечение бесперебойной работы на базе.

В бою — находиться на более ответственном направлении в одном из танков, выполняя определенную функцию в этом танке (командира танка или командира башни); личным примером показывать героизм в бою; иметь наблюдение за ходом боя и намечать мероприятия политического обеспечения.

После боя — после выхода из боя немедленно собрать информацию о состоянии личного состава и материальной части; на основе ее быстро применять меры политического обеспечения и подготовки к дальнейшим действиям; собрать сведения об особо отличившихся в бою и довести о них до сведения всего начсостава и бойцов; обеспечить восстановление ма-

геральной части (танков, бронемашин и автотранспорта); информировать комиссара той части, которой придана рота, и комиссара своей части; получить новую задачу и разъяснить ее своим подчиненным.

101. Танковый техник ведает всей хозяйственно-технической работой в роте. Он обязан:

На походе — следовать с базой роты, обеспечивая порядок в тылу и не допускать растяжки танков; доносить командиру роты о всех отставших танках и принимать меры к их ремонту.

Перед боем обеспечить роту горюче-смазочным материалом, огнеприпасами и довольствием, знать задачу роты, ее боевой курс, ось связи и боевого питания.

В бою принимать меры к восстановлению выведенных из строя танков (при невозможности восстановить, эвакуировать в базу батальона) и к пополнению танков огнеприпасами и горючим.

После боя принять меры к восстановлению выведенных из строя танков, пополнить танки огнеприпасами и горюче-смазочными материалами; о всем доложить командиру роты.

102. Командир роты управляет ротой:

командами — голосом, по радио и письменными приказами;

сигналами (флаги, световые, звуковые);

личным примером (движением командирского танка).

103. Место командира роты:

на месте — согласно указаний настоящего устава;

на походе — в командирском танке в голове роты, или по указанию командира батальона;

в бою — при действии целой роты впереди до 10 м, против центра боевого порядка роты. При действии роты отдельными взводами — должен находиться там, откуда лучше может обеспечивать работу танковых взводов.

104. Место политического руководителя роты: **на месте, на походе и в бою** — согласно указания настоящего устава.



Черт. 25. Строй. — Рота в линию. (При расположении на месте).

Строй и порядки танковой роты.

105. Для расположения на месте рота выстраивается:

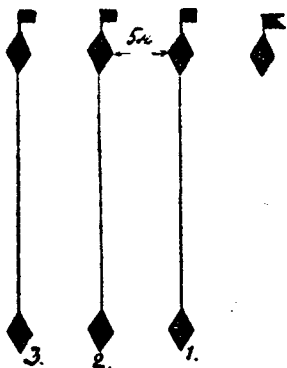
а) **В ротную линию.** Для построения роты в линию подается команда **рота в линию стройся**. По этой команде взводы строятся в одну линию с интервалами между взводами 10 метров. Танк командира роты на правом фланге (черт. 25).

б) **В линию взводных колонн.** Для построения роты в линию взводных колонн подается команда — **рота в линию взводных колонн стройся** (сигнал 9). По этой команде взводы выстраиваются в линию взводных колонн на интервалах между взводами 5 метров дистанции между танками во взводах — 3 метра.

Танк командира роты, впереди фронта на правом фланге (чертеж 26).

106. Для походного движения танковая рота принимает:

походную колонну. Для построения роты в походную колонну подается команда: **рота в походную колонну стройся** (сигнал 2). По этой команде взводы выстраиваются в направлении движения дистанции между взводами 20 — 40 м; во взводах



ВЗВ. ВЗВ. ВЗВ

Черт. 2. Строй.—Рота в линии взводных колонн.

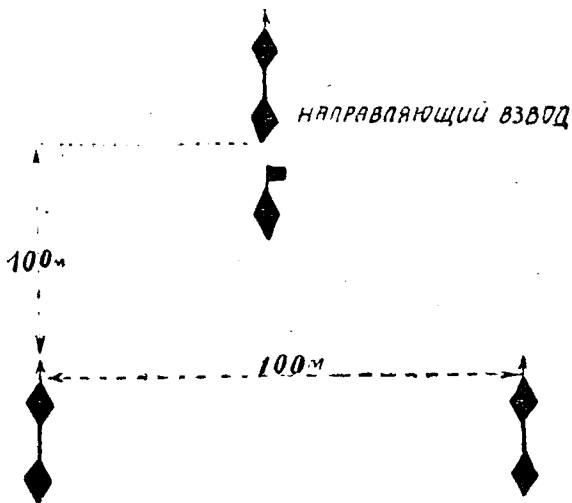


Черт. 27. Походная колонна роты.

между танками 10 — 30 м. Танк командира роты, в голове колонны (чертеж 27).

Линия взводных колонн. Для построения роты в линию взводных колонн подается команда, как указано для построения на месте. По этой команде рота строится так же, как и на месте, принимая интервалы между взводами, в зависимости от обстановки.

107. Порядки роты разделяются на предбоевые и боевые.



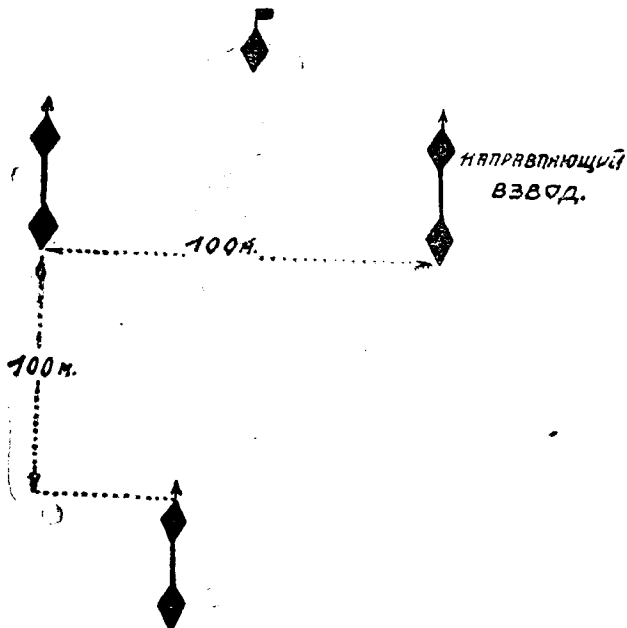
Черт. 28. Предбоевой порядок роты.— Углом вперед.

Предбоевые порядки роты.

Углом вперед. Для построения роты в порядок углом вперед подается команда: **углом вперед строй-**

сл. По этой команде взводы занимают места, как указано на чертеже № 28.

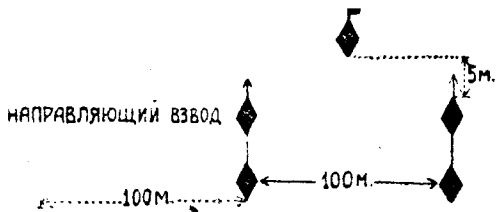
Углом назад. Для построения роты в порядок углом назад подается команда: **углом назад строй-**



Черт. 29. Предбоевой порядок роты.—Углом назад.

сл. По этой команде взводы занимают места, как указано на чертеже № 29.

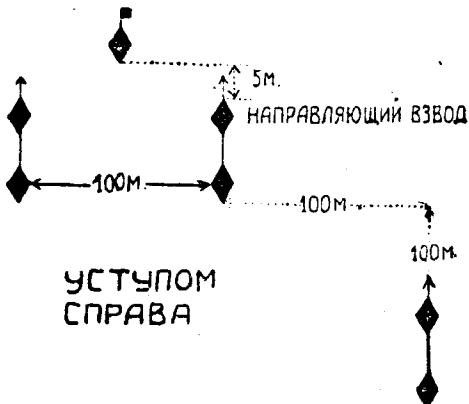
Уступом справа (слева). Для построения роты в порядке «уступом справа (слева)» подается коман-



100м



УСТУПОМ
СЛЕВА.

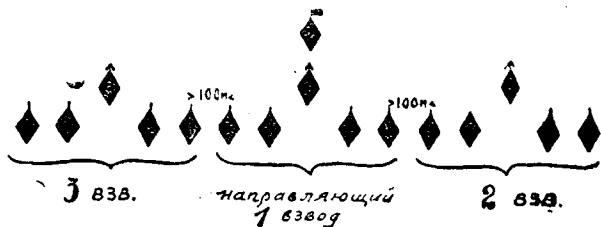


Черт 30. Рота в предбоевом порядке — уступом
слева (справа)

да: **уступом справа (слева) стройся** (сигнал 7 и 8). По этой команде взводы занимают места, как указано на чертеже № 30.

Боевые порядки роты:

Развернутый боевой порядок роты. Для перехода в развернутый боевой порядок роты подается команда **рота развернись**. По этой команде взводы в развернутом порядке выходят на одну линию с направляющим взводом и занимают свое место, как указано на чертеже 31.

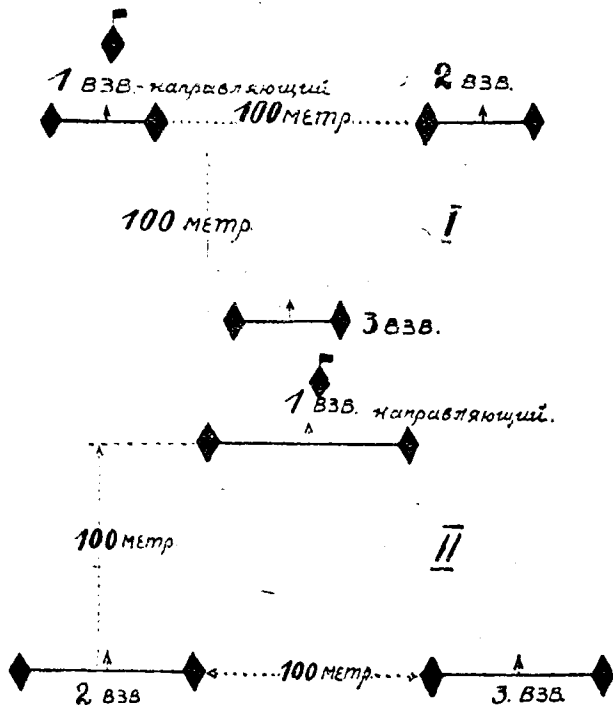


Черт. 31. Развернутый боевой порядок роты.

Углом вперед (назад). Для перехода в боевой порядок роты углом вперед (назад) подается команда **рота углом вперед (назад) развернись**. По этой команде взводы в развернутом боевом порядке занимают места, как указано на чертеже 32.

Уступом вправо (влево). Для перехода в боевой порядок роты уступом вправо (влево) подается команда **рота уступом вправо (влево) развернись**. По этой команде взводы в развернутом боевом порядке занимают места, как указано на чертеже 33.

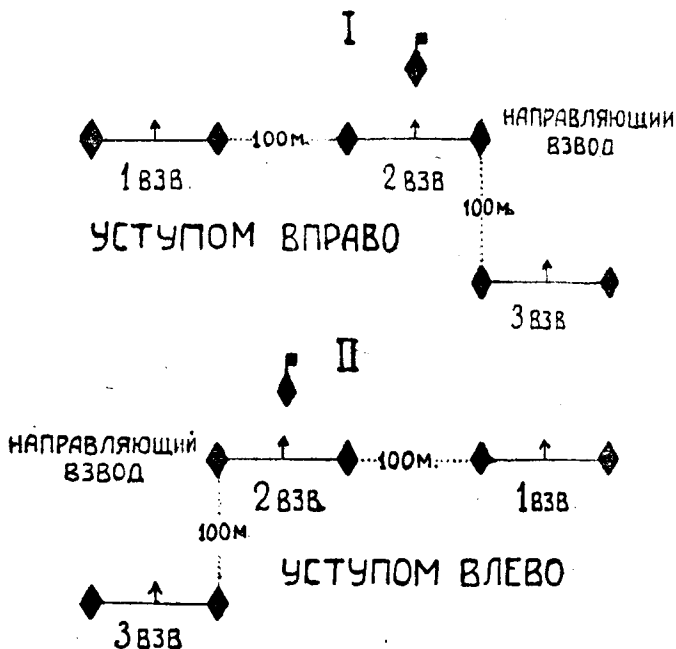
В три эшелона. Переход в этот порядок осуществляется по команде **рота в три эшелона**. По этой команде взводы в боевом порядке занимают места,



Черт. 32. Рота в боевом порядке углом: I—Назад; II—Вперед.

как указано на чертеже 34 и продолжают движение вслед за направляющим взводом.

108. При движении роты в предбоевых и боевых порядках, командир роты должен находиться на своем

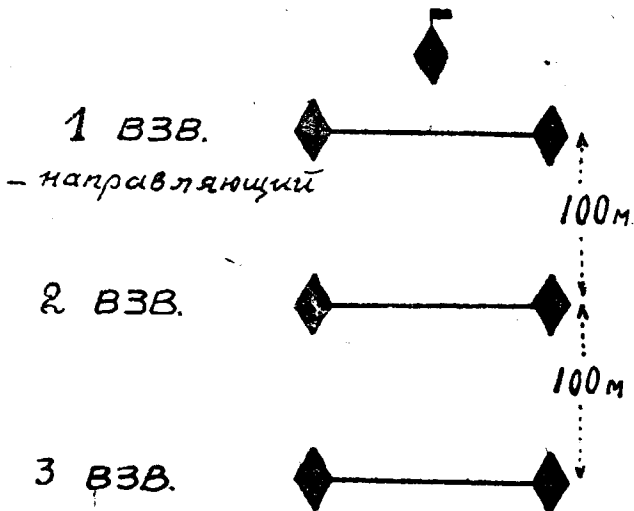


Черт. 33. Рота в боевом порядке уступом: I—вправо; II—влево.

также впереди в 10—15 м, против центра боевого порядка роты.

Движение и перестроения танковой роты.

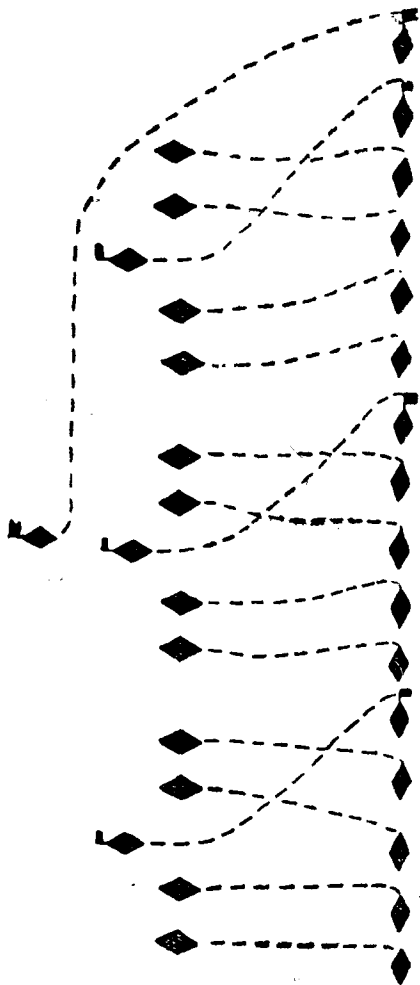
109. Для начала движения роты командиром роты подается команда: **вперед** по сигналу «делай что я». По этой команде танк командира роты начи-



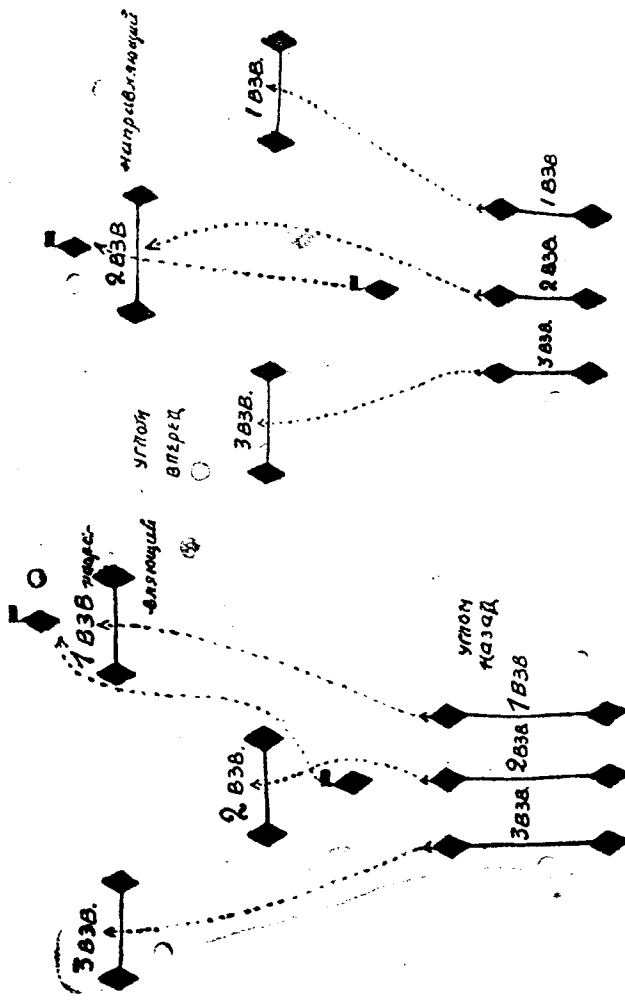
Черт. 34. Рота в боевом порядке в три эшелона.

нает движение; за ним двигается отделение связи и танковые взводы в порядке номеров в указанных им строях. База роты следует в хвосте ротной колонны.

110. Для построения из развернутого строя в походную колонну подается команда: **в колонну строиться** (сигнал 2). По этой команде взводы после перестроения, увеличивая скорость, занимают свои места в колонне в порядке номеров.



Черт. 35. Пересронные роты из походной колонны в развернутый боевой] порядок—влево.



Черт. 33. Перестроение роты из линии взводных колонн в порядок углом вперед и углом назад.

111. Для перестроения поворотом походной колонны в развернутый порядок подается команда: **направо (налево) развернись**. По этой команде танки всей роты одновременно поворачиваются на 90° и продолжают движение в новом направлении, как указано на чертеже 35. Командиры взводов занимают в боевом порядке свои места.

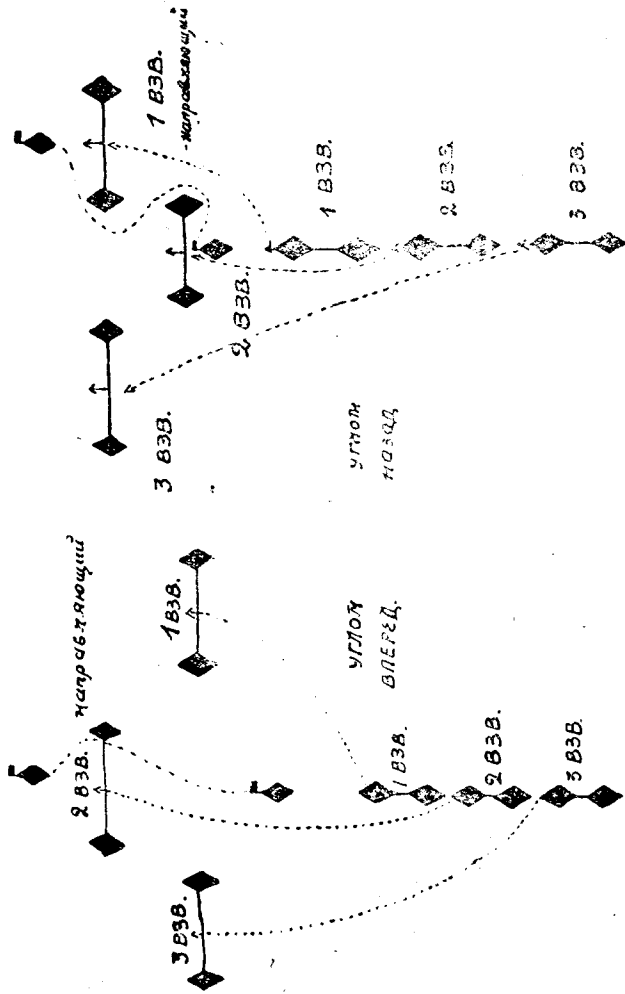
112. Для поворота роты на 180° подается команда: **все кругом** (сигнал 4). По этой команде танки всей роты сразу поворачиваются на 180° и продолжают движение в новом направлении.

113. Для построения из походной колонны и линии взводных колонн—в развернутую линию, углом вперед (назад), подается команда: **в развернутую линию, или углом вперед (назад) развернись**. По этой команде взводы занимают места, как указано на чертежах 36 и 37.

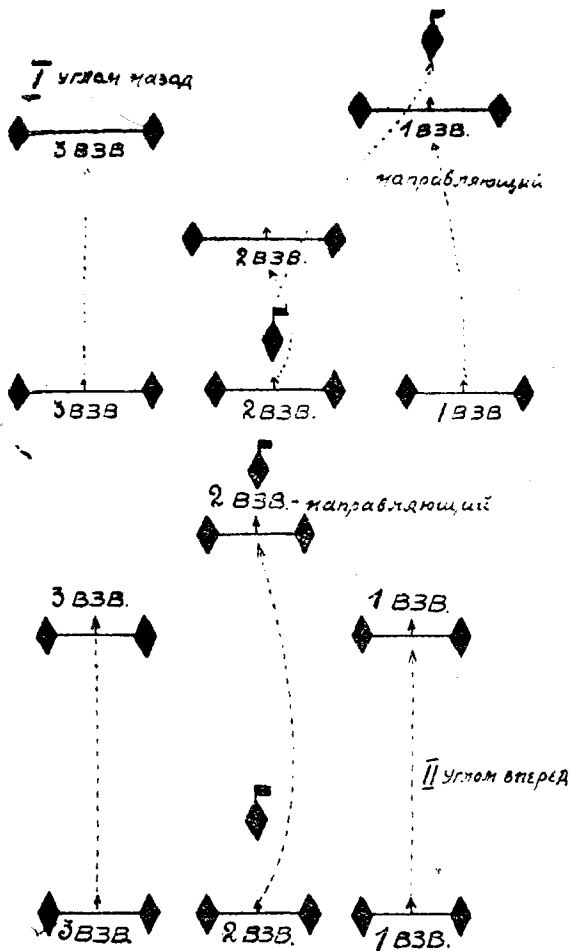
114. Для построения из развернутой линии в порядок углом назад (вперед), подается команда: **углом назад (вперед) развернись**. По этой команде взводы занимают места, как указано на чертеже 38.

115. Для построения из походного, предбоевого и развернутой линии в боевой порядок уступом справа (слева) подается команда: **уступом справа (слева) развернись** (сигнал 7 и 8). По этой команде взводы занимают места как указано на чертежах 39, 40 и 41.

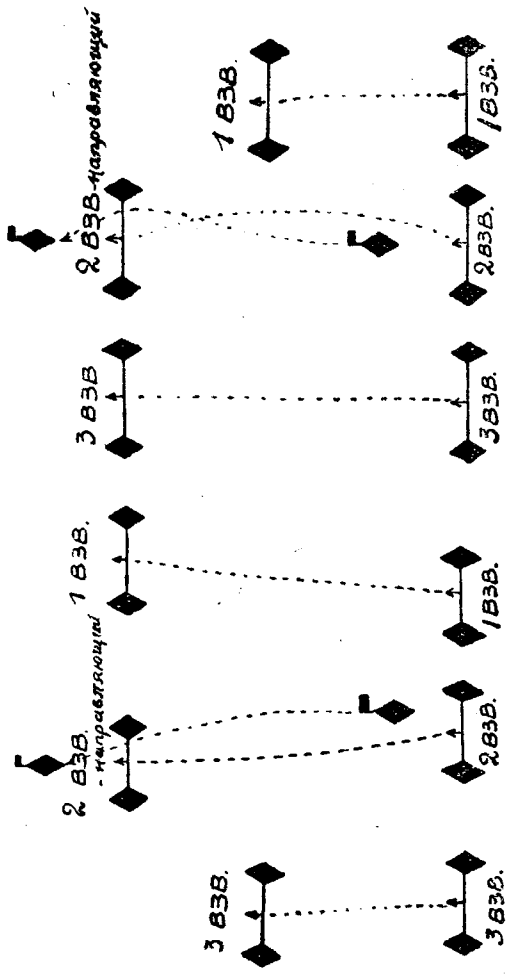
116. Для атаки огневого объекта противника способом клещи подается команда: **клещи** (сигнал 18). По этой команде взводы атакуют как указано на черт. 42.



Черт. 37. Перестроение роты из походной колонны в порядок углом вперед и углом назад.

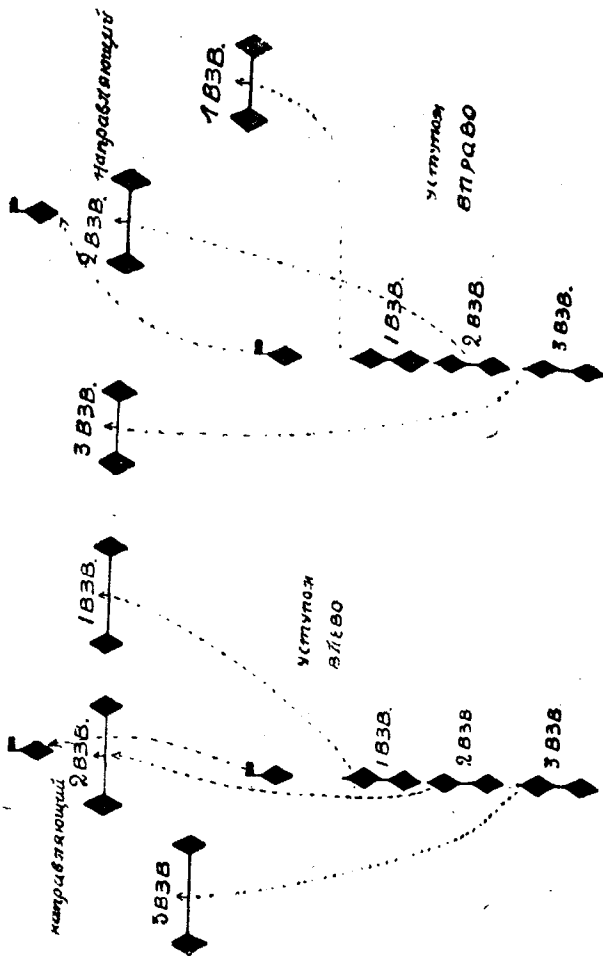


Черт. 38. [Перестроение роты из развернутого порядка в порядок углом: I—назад; II—вперед.]

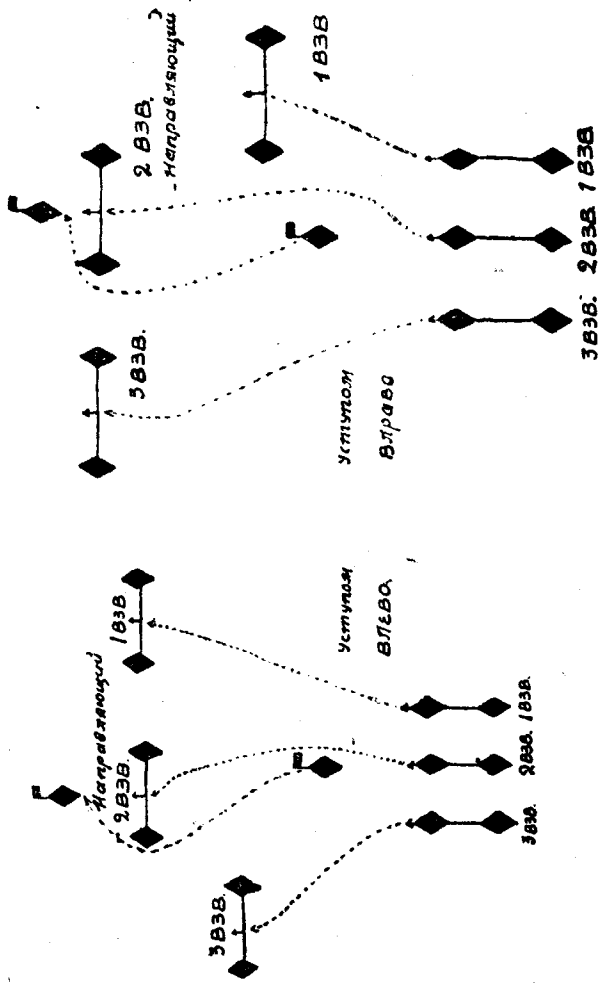


..... в мессе 7 в мессе

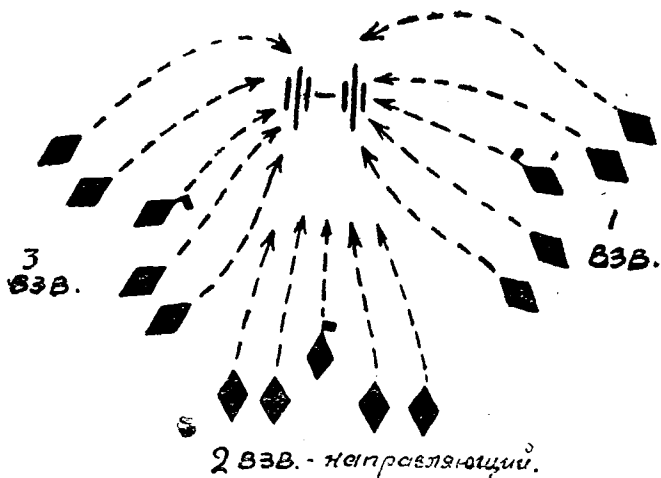
Черт. 39. Перестроение рога из развернутого строя в порядок уступом.
 I—влево; II—вправо.



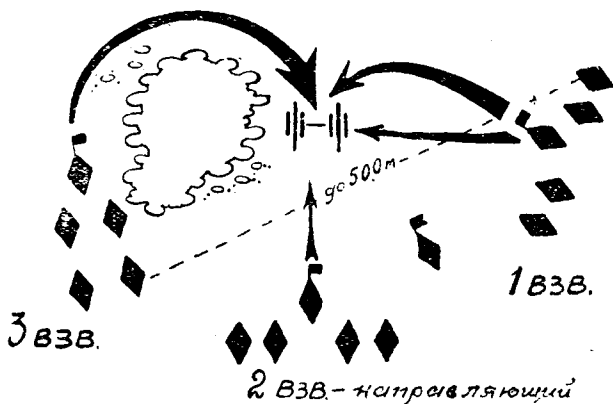
Черт. 40. Перестроение роты из походной колонны в порядок уступок.
 I—влево; II—вправо.



Черт. 41. Перестроение роты из линии взводных колонн в порядок уступом влево и вправо.

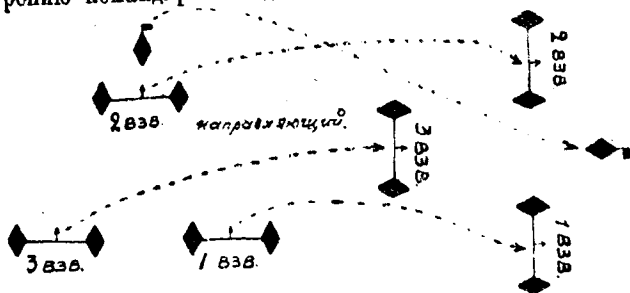


Черт. 42. Атака ротой артбатарей способом „клещи“.



Черт. 43. Построение боевого порядка. — Атака батареи справа, с фронта, слева.

117. Для атаки справа (слева) подается команда: **атака справа, с фронта, слева** (сигнал 20 и 21). По этой команде взводы занимают места, как указано на чертеже 43, а боевые порядки во взводе по усмотрению командира взвода.



Черт. 44. Поворот боевого порядка роты на 90° из порядка углом вперед в рядок углом назад.

118. Для поворота боевого порядка на 90° , подается команда: **направо (налево)** (сигнал 5 и 6). По этой команде каждый взвод самостоятельно поворачивается на 90° и продолжает движение в новом направлении, равняясь по направляющему взводу (чертеж 44).

119. Для поворота предбоевого и боевого порядка на 180° , подается команда: **все кругом** (сигнал 4). По этой команде взводы самостоятельно поворачиваются на 180° , следуя в новом направлении.

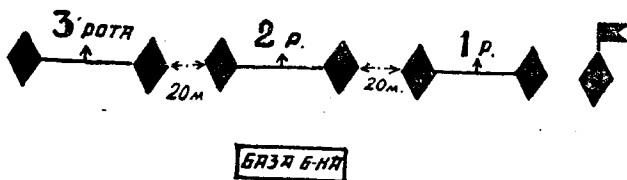
ГЛАВА IX.

Строй и порядки танкового батальона.

120. Строй и порядки танкового батальона образуются из сочетания строев и порядков танковых рот.

121. Для расположения на месте танковый батальон строится:

В батальонную линию с интервалами между рот 20 м и с танком командира батальона на правом фланге. Для построения батальона в линию подается команда **батальон в линию стройся**. По этой команде батальон выстраивается, как указано на чертеже 45.

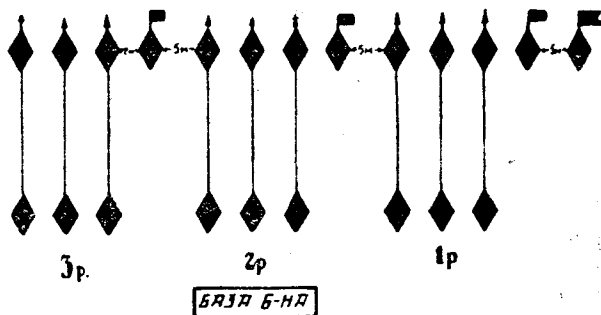


Черт. 45. Построение батальона на месте—в батальонную линию.

В линию взводных колонн с интервалами между рот 20 м и с танком командира батальона на правом фланге. Для построения батальона подается команда **батальон в линию взводных колонн стройся**. По этой команде батальон строится, как указано на чертеже 46.

В линию ротных колонн с интервалами между ротами 50 м. Для построения батальона подается команда: **батальон в линию ротных колонн стройся**. По этой команде батальон строится, как указано на чертеже 47.

В этих строях батальон может совершать движение вперед, вправо или влево без перестроений. Ко-



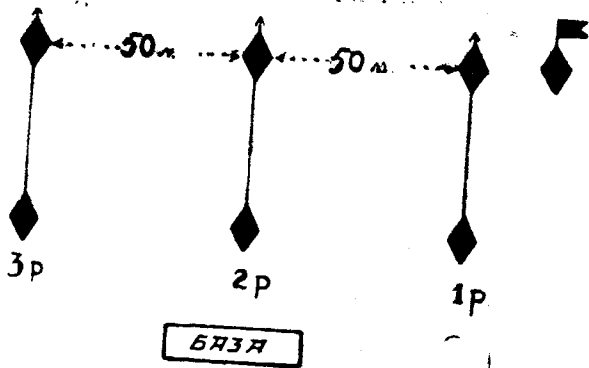
Черт. 46. Построение батальона на месте—в линии взводных колонн.

мандирская машина (танк к-ра б-па). при движении находится в голове батальонного строя в 10 м. впереди машин командиров рот.

При перестроениях командирские машины совершают движение на больших скоростях и, при выходе на свое место, соразмеряют свой ход в соответствии с требуемой скоростью.

122. Походное движение батальон совершает:

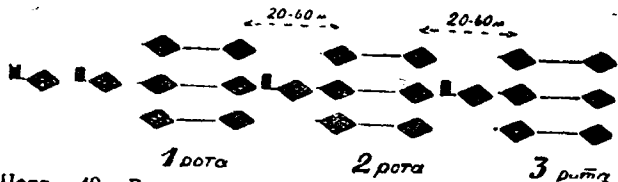
В походной колонне с командирским танком в голове и с интервалами между ротами от 30 до 60 м (чертеж 48). Для начала движения подается команда: **«вперед»** по сигналу: «делай что я». Для построения в колонну подается команда: **в колонну стройся**. По этим командам танк командира батальона начинает движение и вслед за ним следуют ро-



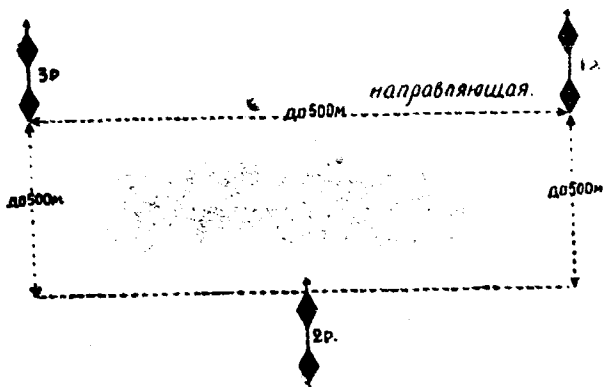
Черт. 47. Построение батальона — в линии ротных колонн.



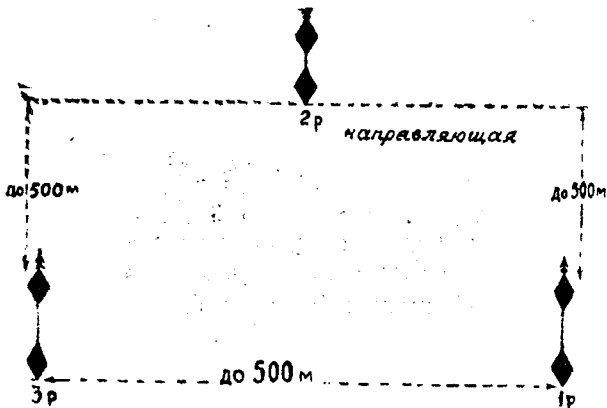
Черт. 48. Походная колонна батальона.



Черт. 49. Батальонная колонна — в колонне по взводу.



Черт. 50. Предбоевой порядок батальона — углом назад.



Черт. 51. Предбоевой порядок батальона — углом вперед.

ты в порядке номеров; танк командира батальона является направляющим.

В колонне по-взводно, как указано на чертеже 49.

123. Боевые и предбоевые порядки батальона строятся командиром батальона в зависимости от обстановки.

124. Предбоевые порядки батальона:

углом назад (чертеж 50);

углом вперед (чертеж 51).

125. Углом назад. При продвижении к определенному объекту в ясной обстановке наиболее выгодно продвигаться в порядке **углом назад**; при этом рота 2-го эшелона служит поддержкой 1-го. Интервал между ротами 1-го эшелона должен быть до 600 м, при дистанции до 500 м.

126. Углом вперед. При невыяснившейся обстановке (справа и слева можно ожидать действия противотанковых средств) выгоднее продвигаться в порядке **углом вперед**. Дистанции и интервалы, как указано в ст. 125.

Примечание 1. Командир батальона при проходе по узкому участку (условия местности) может применить порядок движения 3 эшелонами.

2. Связь. Основной вид — по радио, светосигнализация, посылка танков-разведчиков.

127. Боевой порядок батальона строится в два и три эшелона, причем в первом эшелоне может быть одна или две роты. Строя боевой порядок, командир батальона каждой роте дает боевой курс с постановкой конкретной боевой задачи.

Выгодность того или другого порядка атаки зависит от ясности обстановки, доступности местности,

наличия и расстановки противотанковых средств и наличия укрытий для них у противника. Приказание, отдаваемое командиром батальона на атаку (в движении) должно содержать: 1) краткую ориентировку (указание нахождения объекта атаки); 2) конкретную задачу роты; 3) направление атаки; 4) сборный пункт.

128. Командирский танк должен все время вести наблюдение, занимая положение наиболее удобное для наблюдения и управления боем.

129. Построение личного состава у танков, равнение, заводка, посадка в танк и высадка производится согласно указаниям предыдущих глав настоящего устава.

130. Командир батальона управляет при помощи:

- а) команд — голосом или по радио;
- б) сигналов — флажками, световых или звуковых;
- в) посылкой авто, танкеток и танков.

На месте. Управляет: голосом, радио, сигналами, флагами и звуковыми (свисток, гудок).

На походе. Радио, сигналами (световыми и звуковыми) и посыльными на автомобилях и мотоциклах.

В бою. Радио, светосигнализацией и танками-разведчиками.

131. В строю место командира батальона определяется уставом. В бою — условиями удобств управления и наблюдения (определяется лично командиром батальона). Наиболее целесообразным является передвижение командира батальона на своем танке с одного пункта с хорошей видимостью на другой — по мере продвижения батальона.

ОБУЧЕНИЕ ПЕШИЙ ПО ТАНКОВОМУ.

132. Обучение пеший по танковому имеет целью практически научить личный состав танковым строям, боевым порядкам и приемам атаки различных огневых объектов противника — без материальной части. Оно имеет целью также и привитие практических навыков командирам танковых частей по управлению танковыми подразделениями с помощью команд, подаваемых голосом, условными знаками и сигналами, и систематическую тренировку по строевому сколачиванию танковых частей и подразделений.

133. Обучение пеший по танковому может производиться в составе взвода, роты и батальона. Наименьшей единицей для подготовки является танковая команда, численность которой определяется типом танка. Как правило обучение пеший по танковому должно предшествовать практическим строевым занятиям с материальной частью и проводиться с командами, уже прошедшими общую строевую подготовку.

134. Изучение строев и боевых порядков в составе взвода, роты и батальона должны проводиться только после полного сколачивания команды машины в полном ее составе.

Перед началом учений пеший по танковому должны быть отлично усвоены все танковые команды, подаваемые голосом и условными знаками (флажки, ракеты, светосигнализация и пр.).

При обучении пеший по танковому руководствоваться соответствующими статьями этого устава.

135. Командиры танков, танковых подразделений и частей для передачи команд условными знаками должны иметь при себе по комплекту сигнальных флагов (носимых в кожаном чехле на поясном ремне — на левом боку) свисток, набор свето-сигнализации и ракеты.

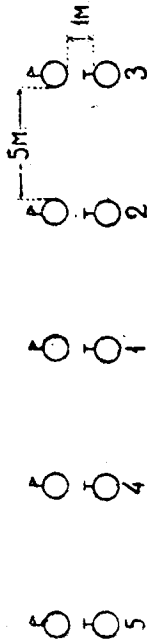
136. При обучении взвода, роты или батальона методом пеший по танковому обучающий командир занимает место, откуда ему удобнее управлять обучаемой им частью, а остальные командиры занимают места в составе своих подразделений, согласно устава.

137. Обучение танкового взвода строем и боевым порядкам производится на нормальных уставных интервалах и дистанциях. При обучении рот и батальонов интервалы и дистанции между подразделениями сокращаются на половину, но не в ущерб однако поучительности занятий.

Для наглядности и поучительности занятий обучение методом пеший по танковому первоначально должно проводиться на открытой, хорошо обозреваемой и удобной для движения команд местности. Все перестроения команд и подразделений производится бегом без особой на это команды.

138. Для обучения строем, боевым порядкам и приемам атаки танковая команда строится в две шеренги, указанным на чертеже 52.

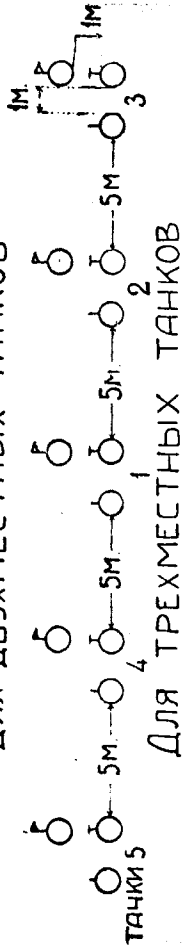
139. Для обучения технике управления внутри танка осязательными условными знаками команда двухместного и трехместного танка строится в порядке, указанном на чертеже 53.



ТАНКИ 5
ТАНКИ 4
ТАНКИ 5
ТАНКИ 4
ТАНКИ 5
ТАНКИ 4

5М 2 5М 3 1М

ДЛЯ ДВУХМЕСТНЫХ ТАНКОВ



ТАЧКИ 5
ТАЧКИ 4
ТАЧКИ 5
ТАЧКИ 4

5М 2 5М 3 1М 1М

ДЛЯ ТРЕХМЕСТНЫХ ТАНКОВ

Черт. 54. Построение танковых команд взвода во взводную линию (пеший по танковому). Условные обозначения черт. 52.

54

Это обучение должно предшествовать строевому сколачиванию взвода и проводится по этому уставу на фоне взводных учений.

140. Перед началом занятий пеший по танковому танковые взводы (команды) выстраиваются в взводную линию с интервалами между командами во взводе 5 м и с командой № 1 (командирского танка) в середине.

Для построения команд взвода в линию подается команда (сигнал) **во взводную линию стройся.**

По этой команде (сигналу) танковые команды взвода строятся в порядке, указанном на черт. 54.

Равнение построенных команд во взводе осуществляется по команде № 1, которая во взводе является направляющей.

141. Для построения походной колонны подается команда (сигнал) **в колонну стройся,** по этой команде команда № 1 начинает движение в указанной ей направлении, а остальные команды в порядке номеров следуют вслед за первой на дистанцию друг от друга в 10 метрах, подравниваясь на ходу в затылок по команде № 1.

Изменение направления при движении колонны или линии взводных колонн осуществляются по соответствующей уставной команде или по личному примеру командира взвода (его заместителя) команды № 1 находящегося в строю и проводится по команде (сигналу) **делай, что я.** По этой команде командир взвода (команда № 1 или направляющее подразделение в роте) заходит в новом направлении, а остальные команды, прежде чем начать движение в новом направлении, доходят до того места, с кото-

рого начала движение в новом направлении команда № 1 (в роте — направляющее подразделение).

142. Поворот кругом производится по команде **все кругом**. По исполнительной части этой команды (сигналу) танковые расчеты все одновременно поворачиваются кругом и продолжают движение в новом направлении, равняясь по команде № 1 (направляющему подразделению).

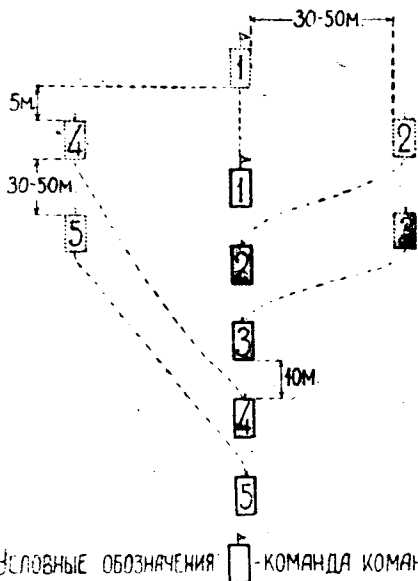
143. Для построения из походной колонны в линию полувзводных колонн подается команда (сигнал) **в линию полувзводных колонн стройся**; по этой команде взвод на ходу перестраивается, как указано на чертеже 55.

144. Из линии полувзводных колонн или из походной колонны в развернутый боевой порядок взвод перестраивается на ходу как указано на чертежах 56 и 57. Во всех случаях при перестроении как только команда займет свои новые места, движение осуществляется на нормальной скорости.

145. Перемена направления развернутого боевого порядка взвода осуществляется по новому хорошо видимому ориентиру путем захождения взвода. Командир взвода, выбрав ориентир на новом направлении, подает команду (сигнал) **делай, что я** и начинает заходить в избранном направлении, по дуге, с радиусом равным половине ширины фронта взвода. Придя лицом в новое направление, командир взвода подает команду — **стой** или **прямо**, смотри по обстоятельствам.

146. На ротном учении применяются строи и порядки, указанные в этом уставе (глава VIII, строи и порядки танковой роты).

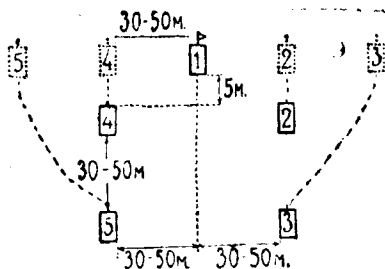
При расположении на месте рота строится в ротную линию или линию взводных колонн. Для построения роты на месте подается команда **рота в линию**



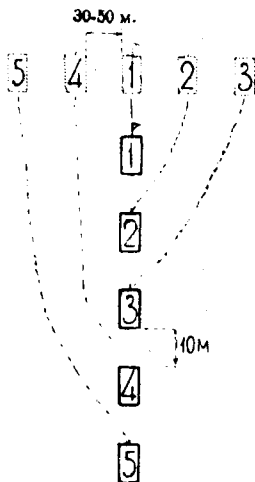
Условные обозначения:  - команда командирского танка,  - команда линейного танка.

Черт. 55. Перестроение танковых команд из походной колонны в линию полуэскадронных колонн (пеший по танковому).

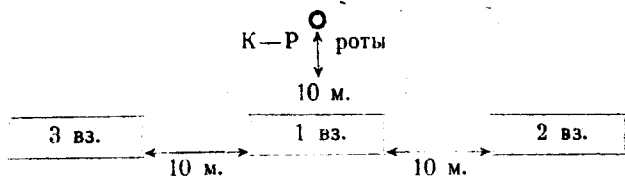
или в линию взводных колонн стройся, по этой команде рота строится в порядке, указанном на чертеже 58 и 59.



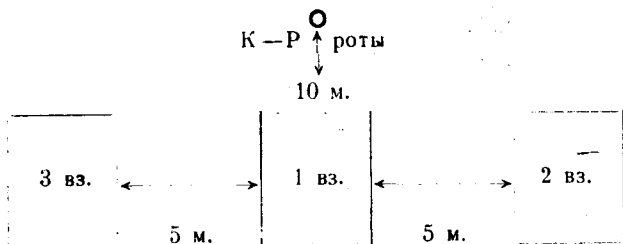
Черт. 56. Перестроение танковых команд взвода в развернутый боевой порядок из линии полувзводной колонны (пеший по танковому). Условные обозначения черт. 55.



Черт. 57. Перестроение танковых команд взвода в развернутый боевой порядок из походной колонны (пеший по танковому). Условные обозначения к черт. 55.



Черт. 58. Построение танковых команд по команде—рота в линию,



Черт. 59. Построение танковых команд по команде—в линию взводных колонн стройся.

157. Для перехода роты с места в походную колонну подается команда (сигнал) **рота в колонну стройся**, по этой команде направляющий взвод начинает движение в указанном направлении, а вслед за ним в порядке номеров следуют танковые взводы, соблюдая равенство в затылок по направляющему (обычно первому) взводу и дистанцию между командой командира роты и между взводами в 10 метров.

148. Для развертывания в боевой порядок подается команда (сигнал) **в развернутую линию** или **углом назад** (углом вперед) или **уступом вправо** (уступом

вправо) — **развернись**, по этой команде взводы, в соответствии с указанным по команде порядком, занимают места, как указано в главе VIII этого устава.

Все последующее обучение строям и боевым порядкам и технике атаки различных целей способом **нестий** по танковому осуществлять на основе этого устава.

ОТДЕЛ III.

ПОГРУЗКА ТАНКОВ И ПОСТРОЕНИЕ ТАНКОВЫХ ЧАСТЕЙ НА СМОТРАХ И ПАРАДЕ.

ГЛАВА XI.

ПОГРУЗКА ТАНКОВ.

Общие указания.

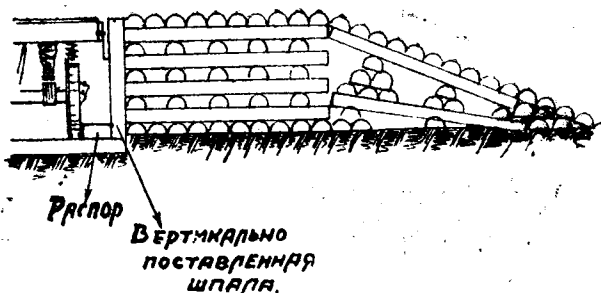
149. Как общее правило, перевозка танков по железным дорогам производится на обыкновенных жел.-дор. платформах с обыкновенным настилом. Исключение составляет перевозка танков прорыва, для которых требуется усиленная платформа. Танки на платформы грузятся самоходом.

Погрузка танков производится с погрузочных платформ и с жел.-дор. линии по специальным сходням.

150. Для устойчивости состава при погрузке танков в головной части его ставятся заторможенные тормозные платформы. колеса платформы подклиниваются 8 клиньями или подкладкой под колеса шпал (черт. 60).

151. При установке танков на платформы должно быть обращено внимание на совпадение центра тяжести танка с центром платформы для равномерного распределения груза на оси.

152. Для устойчивости при движении поезда танки спереди и сзади подклиниваются шпалами.



ПОТРЕБУЕТСЯ
150 ШТ. ШПАЛ
30 МИН. 25 ЧЕЛОВЕК

Черт. 80. Устройство погрузочных платформ для танков.

Подготовка к погрузке танков.

153. Командир части обязан:

- а) по получении приказа о переброске танков по жел. дороге выяснить у органов ВОСО и установить у ЗКУ точные часы подачи состава и пункт погрузки;
- б) организовать разведку места погрузки и пути к нему;
- в) назначить начальника эшелона для принятия эшелона;
- г) отдать распоряжение о подготовке личного состава и матчасти к погрузке.

154. Разведке ставятся следующие задачи:

- а) выяснить открытые подступы для движения танков к пункту погрузки;

б) наметить укрытые пункты сосредоточения танков и районы погрузки;

в) установить наличие материалов для погрузки и средств маскировки;

г) установить наличие средств ПВО.

155. Командир части до начала погрузки лично выезжает в пункт погрузки для проверки данных разведки и плана погрузки.

156. План погрузки разрабатывается начальником эшелона и утверждается командиром части.

157. План погрузки включает:

а) расположение танков до погрузки;

б) разбивку мест погрузки на участки;

в) разбивку подвижного состава по подразделениям;

г) назначение ответственных за погрузку командиров на каждом участке;

д) начало, порядок и конец погрузки;

е) распределение личного состава по участкам.

Погрузку производить одновременно по-ротно, по-взводно или в порядке очередности.

158. Порядок устройства мостков:

а) **Рельсовый** — три рельса, одним концом установить на борт платформы, другим опереть на землю о шпалу, укрепленную кольями; сверху сделать настил из шпал или трехдюймовых досок.

На устройство рельсовых мостков требуется 10 минут при работе 15 человек.

б) **Из подручного материала** — штабель из шпал до уровня высоты платформы, перед штабеля укреплять вертикально поставленной укороченной шпалой, с распором внизу в рельсу; рядом ставить вто-

рой штабель, в затылок им такой же третий штабель и т. д., одновременно снижая их высоту до уровня земли.

На постройку мостков и шпал требуется 30 мин. при работе 25 человек.

Погрузка танков на платформы.

159. Перед началом погрузки командир подразделения обязан:

- а) выстроить свой личный состав;
- б) отдать распоряжение о порядке погрузки;
- в) подвести людей к своим платформам;
- г) указать лично командирам танков платформы;
- д) отдать распоряжение для подготовки платформ к погрузке.

160. Командир подразделения, проверив готовность к погрузке своего подразделения и платформ, обязан об этом доложить командиру роты.

161. Для погрузки подаются команды: **к танкам** и **заводи** (командиры танков в танки не входят, остаются впереди их).

Командир взвода ведет свой взвод к платформам для погрузки.

162. По команде **приступить к погрузке** командиры танков выходят вперед к танкам и условными знаками показывают механику-водителю, куда и с какой скоростью вести танк.

На платформе командир танка должен поставить танк так, чтобы совместить центр тяжести танка с центром платформы, соблюдая боковые габариты.

163. После заклинения танка и проверки правильности установки танка на платформе подается команда **глуши мотор.**

164. По этой команде механик-водитель:

- а) глушит двигатель;
- б) ставит рычаг скоростей на первую скорость;
- в) выключает зажигание;
- г) перекрывает бензинопровод;
- д) танк ставит на тормоза;
- е) спускает воду при температуре 0° и ниже (если двигатель танка с водяным охлаждением);
- ж) по выходе закрывает люк танка ключем.

165. Командир танка, проверив готовность и правильность погрузки, докладывает командиру взвода. Команда танков строится после окончания погрузки у середины своей платформы.

166. Командир взвода, проверив правильность погрузки, докладывает командиру роты.

167. Командир роты, проверив лично погрузку, подает команду **накрыть брезентами.** По этой команде личный состав накрывает танки брезентами, углы брезентов подвязывает под гусеницы, а боковые концы крепко притягивает к гусеничному ходу.

168. По окончании погрузки командир роты выстраивает личный состав вдоль платформы лицом в поле, докладывает об окончании погрузки — командиру батальона или начальнику эшелона.

169. Погрузка людей по вагонам производится по указанию начальника эшелона.

170. Начальник эшелона, поверив совместно с ЗКУ окончание погрузки и ее правильность, докладывает командиру части.

Примечание. Обязанности начальника эшелона указаны в руководстве по перевозке войск по жел. дороге.

171. На часовых и дежурных по эшелону возлагается обязанность следить за положением танков во время движения.

Командир танка для проверки края гусеницы проводит черту мелом вдоль по настилу платформы.

В случае сползания танка с установленного места, на первой остановке эшелона часовой докладывает через разводящего карначу, для вызова команды на постановку танка.

172. В зимних условиях на больших остановках обязательно прогревать двигатели танков. В танках с водяным охлаждением до заводки заправлять радиатор горячей водой.

Разгрузка танков.

173. По прибытии к месту назначения командир части обязан:

- а) провести разведку района разгрузки;
- б) выслать разведку пути движения к месту сосредоточения танков;
- в) принять меры охранения разгрузки;
- г) по разведке района разгрузки приступить к разгрузке.

174. Начальник эшелона отдает распоряжение о постройке сходен или мостков, о начале и порядке разгрузки.

Каждый командир подразделения, разгрузив свое подразделение, отводит его в заранее указанное место, где приводит в боевую готовность.

Личный состав на разгрузку выводится по указанию начальника эшелона.

175. Для подготовки танков к разгрузке подаются команды: 1) **снять брезенты**, 2) **к танкам**, 3) **по местам**.

Примечание. Брезенты свертываются и укладываются на танки.

По готовности взвода, командир взвода поднимает левую руку.

176. Заводку производить по команде командира роты **заводи**; по заводке танков подается команда: **расклинить танки**.

Командиры танков разгружают танки с платформы по команде командира подразделения: **разгружай**.

ГЛАВА XI.

Построение танковых частей для смотра и парада.

177. Танковые части для смотра и парада строятся:

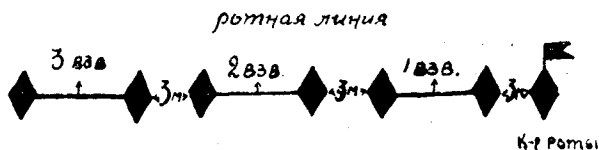
а) отдельная танковая рота — в линию или в линию взводных колонн (черт. 61).

б) батальон — в линию или в линию ротных колонн, или же в линию взводных колонн (черт. 62).

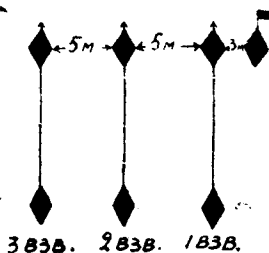
Интервалы между танками 2 м, между взводами 3 м и между ротами 5 м.

Дистанция между танками 3 м и между танковыми подразделениями 5 м.

178. Личный состав всей части (подразделения) выстраивается в одном метре от лобовой части танков, перед фронтом танков согласно устава.



рота в линии взводных колон



Черт. 61. Построение танковой роты для парада.

179. Место для построения выбирается танковым командиром, если не было указано старшим начальником.

180. Форма одежды: по особому приказанию.

181. Командный состав становится на правом фланге своих частей и подразделений.

Командир части правее музыкантов.

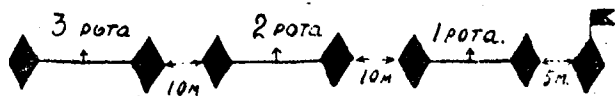
182. После встречи принимающего парад по команде: **к танкам**, личный состав занимает в них свои места согласно устава.

183. Торжественным маршем танковые части проходят:

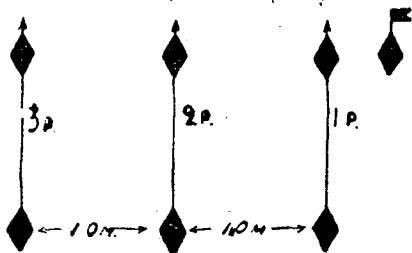
а) взводы в линии — с танком командира взвода по середине и

б) в линии взводных колонн.

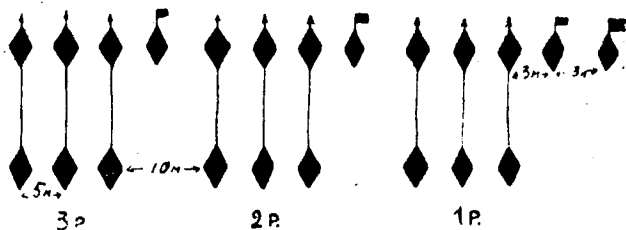
батальон в линию



б-н в линию ротных колонн



б-н в линию взводных колонн)



Черт. 62. Построение танкового батальона для парада.

Дистанции между танками и подразделениями обуславливаются скоростью хода и условиями места парада.

184. В остальном руководствоваться «временным положением о порядке воинских торжеств» и соответствующими параграфами данного устава.

ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ СИГНАЛАМИ.

1. Зрительные сигналы флагами применяются в подразделениях, находящихся в бою, и походном движении до роты и при расположении на месте до батальона включительно.

2. Для сигнализации употребляются два цвета флагов: желтый и красный.

3. При показе одновременно двух флагов цвет флага не имеет значения, важно лишь положение флагов одного относительно другого.




4. Сигнал выше стоящего начальника относится только к подчиненным начальникам (сигнал командира батальона — к командиру роты; командира роты — к командиру взвода и только командира взвода — к командиру танка). Командиры танков дают отзыв, или повторяют сигнал только на сигнал командира взвода, кроме сигналов, относящихся ко всему подразделению (сигнал 4, 13, 14). Командиры дымовых машин принимают сигнал 19 непосредственно.

5. Сигналы 11, 13 (в первой части), 14 и 16 могут быть поданы каждой машиной.




Авдучин




Сигналы


Авдучин




Команда	Сигнал	Метод показа
1 „Внимание“ „Делай что я“		Желтый флаг неподвижно вверх.
2 „В походную колонну“		Желтый флаг поднят вверх (сигнал „внимание“). По получении отз. га быстро опускается и вновь подымается не менее 3 раз.
3 „Развернись“		Желтый флаг поднят вверх (сигнал „внимание“). По получении отз. ва быстро размахивается перпендикулярно к направлению движения, вправо и влево не менее 5 раз.


Приложение 1.




Метод приема	Буквенная передача	Световая передача
<p>Повторение сигнала, прием, дается „отзыв“. Отзыв держится более минуты, или до того времени, пока поднят флаг внимание.</p>	<p>ДЧЯ</p>	<p>Точка</p>  <p>Зеленый свет в течение 1 минуты.</p>
<p>По сигналу „внимание“ дается „отзыв“. При показе сигнала последний повторяется. Перестроение начинается как только будет убран сигнал командира.</p>	<p>ПК</p>	<p>Ряд тире</p>  <p>Зеленый свет зажигается и тушится через 5 счетов в течение 1/2 минуты.</p>
<p>То же что и по сигналу 2.</p>	<p>Р</p>	<p>Ряд точек и тире</p>  <p>Зеленый свет зажигается через 2 и через 5 счетов Интервал между огнями 5 счетов.</p>



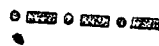
Команда	Сигнал	Метод показа
<p>4 <u>„Все кругом“.</u></p>		<p>Желтый флаг поднят вверх (сигнал „внимание“). По получении отрыва быстрого размахивание по направлению движения—вперед и назад до выполнения сигнала.</p>
<p>5 „Направо“. „Противник справа“. „Внимание направо“.</p>		<p>Желтый флаг горизонтально справа по направлению движения.</p>
<p>6 „Налево“ „Противник слева“. „Внимание налево“.</p>		<p>То же как и но флаг</p>




Метод приема	Буквенная передача	Световая передача
<p>По сигналу „внимание“ дается „отзыв“. По сигналу командира „все кругом“ каждая машина не ожидая окончания сигнала его повторяет и производит перестроение после чего сигнал убирает.</p>	<p>ВК</p>	<p>Ряд точек</p>  <p>Зеленый свет загорается и тушится через 2 счета в течение 1 минуты.</p>
<p>Повторение сигнала командира—флаг справа.</p>	<p>НП</p>	
<p>по сигналу 5 слева.</p>	<p>НЛ</p>	

Команда	Сигнал	Метод показа
7 „Уступом справа“.		<p>Желтый флаг поднят вверх (сигнал „внимание“). По получении отзвыва размахивание направо, до поднятия сигнала; после чего флаг убирается.</p>
8 „Уступом слева“.		<p>То же как и но флаг в ле</p>
9 „В линию <u>взводную</u> колонн“.		<p>Желтый и красный флаги подняты в стороны под углом 45° к вертикали.</p>




Метод приема	Буквенная передача	Световая передача
По сигналу „внимание“ дается „отзыв“. Сигнал командира повторяется. Перестроение производится после того, как флаг командира будет убран.	УП	
сигналу 7, вую сторону.	УЛ	
Повторение сигнала командира.	ЛМК	<p>Ряд разноцветных точек</p>  <p>Зеленый и красный свет загорается попеременно; свет загорается на два счета, тухнет на 2 счета в течение 1 минуты.</p>



Команда	Сигнал	Метод показа
10	„Б три эшелона“.	 <p>Два флага—желтый и красный; один вверх другой горизонтально вправо.</p>
11	„Авария“ „Требую помощи“.	 <p>Красный флаг на неподвижной машине вправо под углом 45°.</p>
12	„Огонь“.	 <p>Красный флаг неподвижно вверх. С началом открытия огня флаг убирается.</p>




Метод приема	Буквенная передача	Световая передача
Повторение сигнала командира.	ВТЭ	<p>Ряд разноцветных тире</p>  <p>Зеленый и красный свет зажигается и гаснет через 5 счетов по очереди в течение 1 минуты.</p>
Подается машиной погоревшей аварию.	А	<p>Точка</p>  <p>Красный неподвижный свет в сторону от противника.</p>
Повторение сигнала командира.	О	<p>Ряд точек и тире</p>  <p>Красный свет зажигается через 2 и через 5 счетов. Интервал между огнями 5 счетов.</p>

Команда	Сигнал	Метод показа
<p>13 „Авиация“ „Следи за въздухом“ „Огънь по самолетам“.</p>		<p>1. Быстрый подъем и опускание красного флага не менее 5 раз. 2. Флаг оставшийся наверху после показа сигнала, обозначает „огонь по самолетам“.</p>
<p>14 „Газы“.</p>		<p>Быстрое размахивание красным флагом перпендикулярно к направлению движения, вправо и влево не менее 5 раз.</p>
<p>15 „Отбой газовой или воздушной атаки“. „Ошибка“ „Стой“.</p>		<p>Быстрое размахивание красным флагом по направлению движения — вперед и назад до принятия сигнала. После сигнала 13 и 14 обозначает „отбой“, в остальных случаях „ошибка“. Если новый сигнал не подан, то „стой“.</p>

Метод приема	Буквенная передача	Световая передача
1. Повторение сигнала командира. 2. Повторение сигнала командира; по открытии огня флаг убирается.	В	
Повторение сигнала командира.	Г	
Повторение сигнала командира.	С	

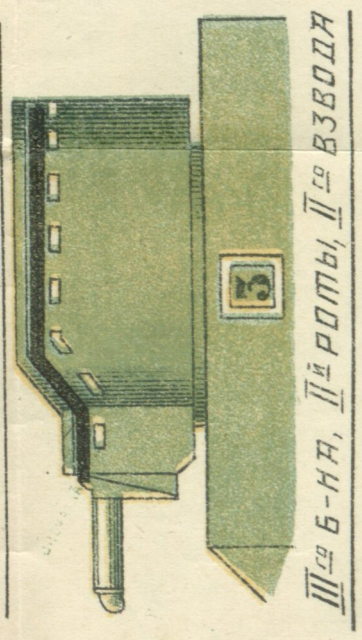
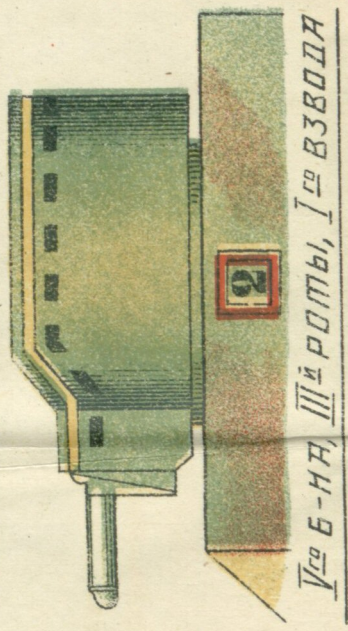
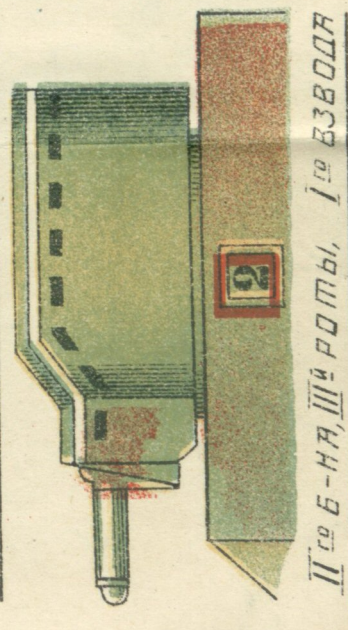
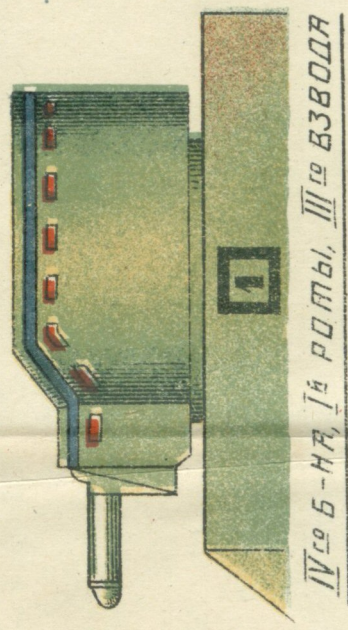
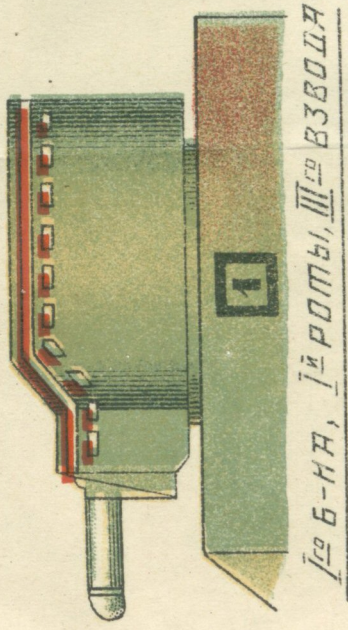
Команда	Сигнал	Метод показа
<p>16 — „Препятствие“ „Противотанковое оружие“ „Мины“.</p>		<p>Красный флаг горизонтально влево.</p>
<p>17 — „Сбор“ „Машины ко мне на уставную дистанцию“.</p>		<p>Два флага один над другим вертикально вверх до выполнения команды.</p>
<p>18 — „Клещи“.</p>		<p>Взмахивание двумя флагами справа налево, причем флаги взаимно перекрещиваются по середине.</p>

Метод приема	Буквенная передача	Световая передача
<p>Повторение сигнала обозначающего „вижу“.</p>	<p>Пр</p>	<p>Ряд точек</p>  <p>Красный цвет загорается и тушится через 2 счета в течение 1 минуты.</p>
<p>Сигнал повторяется машинами не ниже машины комзвода.</p>	<p>С6</p>	<p>Ряд тире</p>  <p>Красный свет загорается и тушится через 5 счетов в течение 1/2 минуты.</p>
<p>Повторение сигнала командира.</p>	<p>К</p>	

Команда	Сигнал	Метод показа
19 „Ставить дым-запасу“.		<p>Два флага горизонтально в разные стороны по движению.</p>
20 Фронт—справа фланг.		<p>Один флаг неподвижно вверх, второй от него размахивается вправо.</p>
21 Фронт—слева фланг.		<p>Один флаг неподвижно вверх, второй от него размахивается влево.</p>

Метод приема	Буквенная передача	Свеговая передача
Принимается химическими машинами. Сигнал держится до начала дымоспуска.	СДЗ	
Повторение сигнала командира.	ФП	
Повторение сигнала командира.	ФЛ	

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ БОЕВЫХ МАШИН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

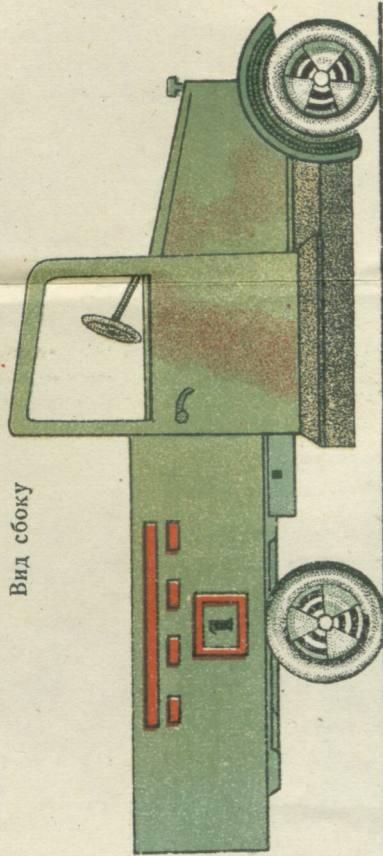
I Б-Н	I роты	I взвод
II Б-Н	II роты	II взвод
III Б-Н	III роты	III взвод
IV Б-Н	IV роты	

ПРИМЕЧАНИЕ: Цифры в знаке обозначают номер машины.

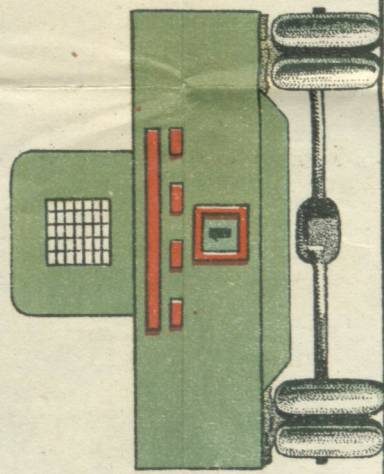
Знаки различия транспортных машин.

(машина I б-на, I роты, I взвода)

Вид сбоку



Вид сзади

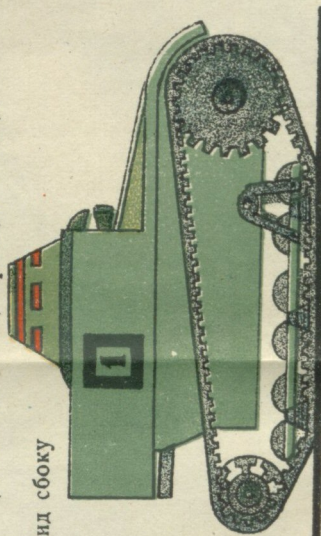


Примечание: Условные обозначения транспортных машин, тоже, что для боевых.

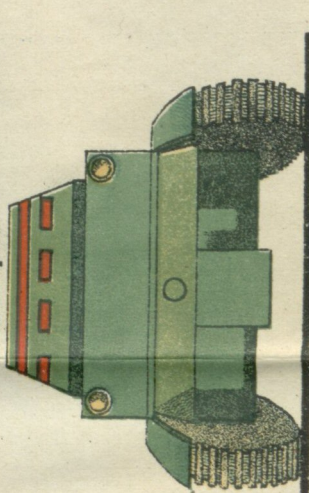
Знаки различия танкеток.

(танкетка I б-на, I роты, III взвода)

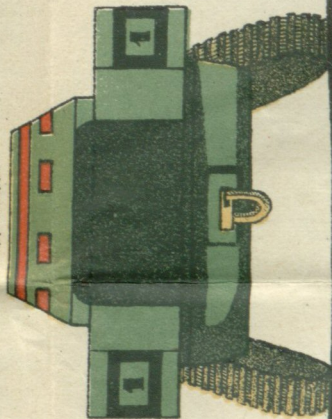
Вид сбоку



Вид спереди



Вид сзади



Примечание: Условные обозначения танкеток, тоже, что для боевых машин.