

КОМАНДАРМЫ Великой Отечественной войны

Командующие воздушными армиями

ВВЕЛИКУЮ Отечественную войну у нас было 18 воздушных армий (ВА), 17 из которых сформированы в 1942 году на базе ВВС фронтов и общевойсковых армий, а еще одна (18 ВА) создана в декабре 1944-го из Aviации дальнего действия Ставки ВГК. Во главе этих объединений становились командующие и заместители командующих ВВС фронтов, округов, общевойсковых армий. Многие из них имели опыт боевых действий в Китае, Испании, Монголии, в ходе Советско-финляндской войны, прошли суровое испытание в начальный период Великой Отечественной, когда наша авиация вела тяжелые воздушные бои и несла большие потери. Хорошие специалисты в летном деле, они имели ограниченный опыт руководства авиационными силами, оперативно-тактический кругозор некоторых из них не соответствовал ни должности, ни требованиям времени. Однако все они были относительно молодыми (в среднем — 40 лет), энергичными, имели военное образование (более трети окончили военные академии, остальные — высшие курсы и авиационные школы).

В Советском Союзе авиация еще в довоенные годы пользовалась большой любовью народа благодаря выдающимся достижениям известных летчиков, таких, как М.М. Громов, В.К. Коккинаки, В.П. Чкалов и многие другие. Это сказывалось и на авторитете авиационных военачальников в военную пору.

Командующие ВА в годы войны прошли взыскательный и суровый отбор. У руководства воздушными армиями остались только те, кто понимал важность и необходимость постоянной поддержки наземных (сухопутных) войск и тесного взаимодействия с последними для достижения успеха проводимых операций.

Одним из представителей новой плеяды авиационных командиров был **Константин Андрее-**

Окончание. Начало см.: Воен.-истор. журнал. 2005. № 1, 2, 3, 4, 5, 6.

вич Вершинин, прославившийся эффективными действиями по поддержке войск, значительное внимание уделявший борьбе с противником за господство в воздухе. Под его руководством летчики, сражаясь в небе Кубани, нанесли серьезное поражение немецкой авиации. Константин Андреевич все годы войны успешно командовал воздушной армией. Он был удостоен звания Героя Советского Союза и награжден тремя орденами Суворова 1-й степени. В послевоенные годы он стал главным маршалом авиации (1959), был главнокомандующим Военно-воздушными силами.

Несколько выпадал из категории типичных представителей авиационных командиров **Александр Евгеньевич Голованов**, пришедший в ВВС из гражданской авиации. Озабоченный слабой подготовкой военных летчиков Aviации дальнего действия, он в письме И.В. Сталину подчеркивал необходимость улучшения подготовки экипажей для полетов на предельные расстояния ночью и в сложных метеоусловиях. В феврале 1941 года подполковник Голованов возглавил специально созданный для этой цели авиационный полк, где провел большую работу по подготовке летчиков. В начале войны он командовал авиационной дивизией, а затем Aviацией дальнего действия. Целенаправленная подготовка экипажей последней к ночным полетам позволила вести успешно боевые действия без прикрытия истребителей и наносить удары по железнодорожному узлам в темное время суток, в период их наибольшей активности. А.Е. Голованов принимал участие в боевых вылетах на Берлин, Кёнигсберг, Данциг и Плоешти.

Летное мастерство, природная сметка и высокие организаторские способности позволили Александру Евгеньевичу стать опытным командующим воздушной армией, главным маршалом авиации (1944). Он удостоился многих боевых наград, в том чис-

ле трех орденов Суворова 1-й степени. После войны А.Е. Голованов снова успешно и творчески руководил Дальней авиацией, поднимая ее на новый уровень, вместе с тем необоснованно обособляя от действий ВВС.

Михаил Михайлович Громов — легендарный советский летчик довоенной поры, удостоенный звания Героя Советского Союза еще в 1934 году. С началом Великой Отечественной он возглавлял ВВС Калининского фронта, затем командовал воздушными армиями. В 1944-м ему было присвоено звание генерал-полковник авиации.

Павел Федорович Жигарев, с июня 1941 года — генерал-лейтенант авиации, командовал ВВС Красной армии в тяжелый начальный период войны. Предлагал централизовать использование Военно-воздушных сил, создав авиационные армии с подчинением их командующему ВВС для поддержки фронтов. В апреле 1942 года П.Ф. Жигарев был освобожден от должности и в последующем командовал 10-й воздушной армией Дальневосточного фронта. В 1949—1957 гг. он снова возглавлял Военно-воздушные силы, стал главным маршалом авиации (1955).

Степан Акимович Красовский в войну вступил командующим ВВС округа. Затем успешно командовал ВВС армии, фронта и воздушными армиями, участвовавшими в Сталинградской и Курской битвах, Битве за Днепр и наступательных операциях войск 1-го Украинского фронта. Умело организовывал взаимодействие авиации и войск фронта. Удостоен звания Героя Советского Союза. Маршал авиации (1959). Начальник Военно-воздушной академии в 1956—1968 гг.

Николай Федорович Науменко, **Николай Филиппович Папавин**, **Федор Петрович Полюнин** и **Степан Дмитриевич Рыбальченко** с 1942 года и до конца войны тоже успешно командовали воздушными армиями.

Иван Гаврилович Пятыхин, Герой Советского Союза довоенной



В.Н. Бибииков



К.А. Вершинин



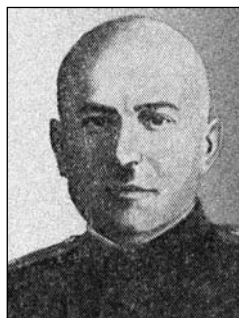
В.А. Виноградов



А.Е. Голованов



С.К. Горюнов



С.А. Красовский



Т.Ф. Куцевалов



Н.Ф. Науменко



Н.Ф. Папивин



Ф.П. Полынин



К.Н. Смирнов



И.М. Соколов



П.С. Степанов



В.А. Судец



Т.Т. Хрюкин

поры (1940), командовал 15 ВА с июля 1942 по май 1943 года. Освобожден от должности, возможно, из-за недостаточной подготовки и умения, может быть, по другой причине. После этого возглавлял ВВС округа. Получив звание генерал-лейтенанта авиации (1944), четыре года спустя был уволен в запас.

Сергей Игнатьевич Руденко, один из наиболее подготовленных и известных авиационных командиров, еще до войны окончил оперативный факультет Военно-воздушной академии. Командовал авиационной дивизией, затем был заместителем командующего ВВС фронта и воздушной армии. В октябре 1942 года он возглавил 16-ю воздушную армию и блестяще ею командовал до конца войны в составе 1-го Белорусского фронта, оказывая помощь общевойсковым командирам в умелом применении авиации. Герой Советского Союза (1944). Маршал авиации (1955). Был первым заместителем главкома ВВС.

Владимир Александрович Судец встретил войну полковником, командиром дальнебомбардировочного авиационного корпуса. Затем командовал ВВС армии, военного округа, бомбардировочным авиационным корпусом и 17-й воздушной армией. Умело использовал авиацию, массированно, активно проводя упреждающие действия в воздушном противоборстве с противником. Герой Советского Союза (1945). В 1946—1962 гг. — на ответственных должностях в ВВС, затем (до 1966 г.) — главнокомандующий Войсками ПВО страны — заместитель министра обороны СССР. Маршал авиации (1955).

Тимофей Тимофеевич Хрюкин раньше других начал воевать и научился бить врага не в учебных заведениях, а непосредственно в бою. Уже в 1939 году он был удостоен звания Героя Советского Союза за участие в Советско-финляндской войне. В годы Великой Отечественной со-

вершил более 100 боевых вылетов. Командовал 8-й и 1-й воздушными армиями, стал дважды Героем Советского Союза.

Сергей Александрович Худяков служил до 1933 года в кавалерии. Окончил Военно-воздушную академию (1936). Был начальником оперативного отдела, затем начальником штаба ВВС округа и фронта. С февраля 1942-го — командующий ВВС Западного фронта, с июня 1942 по май 1943-го — 1-й воздушной армией, затем начальник штаба ВВС Красной армии. В 1944-м стал маршалом авиации. В период войны с Японией (1945) командовал 12-й воздушной армией Забайкальского фронта. В 1950 году его жизнь трагически оборвалась (был необоснованно репрессирован; реабилитирован посмертно).

Сообщая краткие сведения о командармах ВВС, следует добавить, что в июле 1942 года было начато формирование двух истреби-



М.М. Громов



В.Н. Жданов



П.Ф. Жигарев



И.П. Журавлев



Д.Ф. Кондратюк



И.Г. Пятыхин



С.И. Руденко



С.Д. Рыбальченко



А.С. Сенаторов



Д.Я. Слободан



С.А. Худяков

Командующие армиями ПВО

тельных и одной бомбардирской авиационной армии. Эти силы использовались по частям и были переданы в состав воздушных армий фронтовой авиации. Руководили авиационными армиями генералы Е.М. Белецкий, В.Г. Рязанов и В.А. Судец. Фактическим же командующим можно считать первого из них, поскольку практически была сформирована и принимала участие в боях лишь одна из трех ВА, которую Е.М. Белецкий и возглавил и силы которой использовались по частям. Все три армии были упразднены.

В целом отбор командующих воздушными армиями в годы войны был проведен в основном правильно, без ошибочных назначений, поэтому текучесть и смена кадров в этом важном звене оказалась минимальной.

Значительную роль в создании воздушных армий и подборе командных кадров для них сыграл командующий ВВС Красной армии маршал авиации А.А. Новиков, умело осуществлявший руководство Военно-воздушными силами с 1942 года и до конца войны.

ЗА ВРЕМЯ войны на должностях командующих шести армий ПВО находилась сравнительно небольшая группа — восемь человек. Все они были генералами артиллерии, служившими в войсках ПВО.

Армиями противовоздушной обороны, созданными в 1942—1943 гг., командовали: Бакинской — П.М. Бескровнов и Н.В. Марков; Ленинградской — Г.С. Зашихин, П.Ф. Рожков и С.И. Макеев; Особой Московской — Д.А. Журавлев. Кроме того, входившей в состав последней 1-й воздушной истребительной армией командовали генерал-майоры авиации А.В. Герасимовым, Я.К. Поляковым и П.Ф. Рожковым. Все названные лица до их назначения на указанные должности уже имели опыт управления объединениями и соединениями ПВО, но наиболее опытными из них были генералы Д.А. Журавлев и Г.С. Зашихин.

Шесть командармов имели возраст 42—45, два — до 50 лет; три окончили академию, остальные — различные курсы усовершенствования комсостава ПВО.

Некоторая недооценка системы противовоздушной обороны сказывалась на присвоении воинских званий, из-за чего некоторые командармы до конца войны оставались генерал-майорами.

Генерал-майор (впоследствии генерал-лейтенант) артиллерии **Петр Максимович Бескровнов** с апреля 1942 года командовал Бакинской армией ПВО, а в феврале

1945-го был отстранен от должности за низкое состояние воинской дисциплины и значительное количество происшествий во вверенном ему объединении.

С мая 1943 по август 1944 года 1-й воздушной истребительной армией, входившей, как уже упоминалось, в состав Московского фронта, затем Особой Московской армии ПВО, командовал генерал-майор авиации **Александр Владимирович Борман**. В Красной армии он служил с 1921 года. В 1938-м, окончив высшую летно-тактическую школу, был назначен командиром авиационной дивизии. После более чем годичного руководства 1-й воздушной истребительной армией в годы войны был заместителем командующего ВА, с этой должности и уволился в запас (1956).

Генерал-лейтенант (впоследствии генерал-полковник) артиллерии **Антон Владимирович Герасимов** до апреля 1942 года был заместителем командующего Московским фронтом ПВО, начальником штаба Особой Московской армии ПВО. В 1945-м, в ходе войны с Японией, командовал Приморской армией противовоздушной обороны.

Видным командармом в войсках ПВО зарекомендовал себя **Даниил Арсентьевич Журавлев**, до назначения на эту должность (июль 1943 г.) возглавлявший 1-й корпус ПВО, Московскую зону и Московский фронт ПВО, Особую Московскую армию ПВО. Уже при отражении первого вражеского налета на Москву (июль 1941 г.) были сбиты 22 из 220 участвовавших в воздушном нападении на столицу самолетов, при этом лишь единицам уда-


П.М. Бескровнов

А.В. Борман

А.В. Герасимов

Д.А. Журавлев

Г.С. Зашихин

С.И. Макеев

Н.В. Марков

А.И. Митенков

Я.К. Поляков

П.Ф. Рожков

лось прорваться к цели. И в том была немалая заслуга Д.А. Журавлева. В приказе № 221 наркома обороны от 22 июля 1941 года была дана высокая оценка действиям личного состава Московской зоны ПВО, которая и в последующем являлась непреодолимой для вражеской авиации.

Д.А. Журавлев до конца войны командовал Западным и Северо-Западным фронтами ПВО. В 1944 году ему было присвоено звание генерал-полковника артиллерии.

Гавриил Савельевич Зашихин, встретивший начало войны в должности начальника ПВО Балтийского флота, был затем помощником командующего БФ. Довелось ему командовать и корпусом ПВО, прикрывавшим второй по значению центр страны, а также принимавшим участие в отражении массированных налетов немецкой авиации на Ленинград и Кронштадт в сентябре 1941 года, ударов с воздуха в годы блокады города на Неве. С апреля 1942-го Г.С. Зашихин командовал Ленинградской армией, с августа 1943-го — фронтами ПВО. Звание генерал-полковника артиллерии ему присвоено в ноябре 1944 года.

Алексей Иванович Митенков с ноября 1941 года был командиром 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО. Его летчики за годы войны сбили около 600 самолетов. С сентября 1944 года до конца войны он командовал 1-й воздушной истребительной армией. Генерал-лейтенант авиации (1954).

В заключение следует отметить, что в годы войны в составе Красной армии было 85 общевойсковых, 6 танковых, 18 воздушных армий и 6 армий ПВО, которыми командовали 263 человека (соответственно — 210, 19, 26 и 8).

В предвоенные годы и в начале

войны подбор командующих общевойсковыми армиями был сложным (из-за репрессий довоенных лет, отсутствия подготовленных командующих, больших потерь в начале войны и по другим причинам).

Немало было допущено ошибочных назначений. Маршал Г.К. Жуков в письме начальнику Главного управления кадров НКО в августе 1944 года писал, что причиной ошибочных назначений явилось то, что «мы не имели заранее подобранных и хорошо обученных командующих фронтами и армиями, корпусами и дивизиями». По его мнению, на армии нередко ставились «малоизвестные и неподготовленные люди», «подготовленных еще в мирное время кандидатов на фронты, армии и соединения не было», «людей знали плохо», а «Наркомат обороны в мирное время не только не готовил кандидатов, но даже не готовил командующих командовать фронтами и армиями».

Не всем назначенным командующими оказались по плечу высокие посты, и многие не справившиеся со своими обязанностями были освобождены от должностей. Война провела суровый отбор, оставив в рядах командующих наиболее достойных, как правило, хорошо подготовленных, имеющих значительный опыт командования войсками, необходимого военного образование, талантливых.

В годы Великой Отечественной выросла, сформировалась большая группа командармов, способных руководить войсками.

На должности командующих армиями были выдвинуты 11 человек, занимавших в начале войны должности командиров корпусов, 23 командира дивизий, 5 замести-

телей командиров дивизий и командиров полков и 28 человек с других должностей.

Большинство командующих были мужественными людьми, выполнявшими свой долг, не щадя своих сил и жизни. Все они показали преданность Родине и народу. 66 из них были удостоены звания Героя Советского Союза, а 11 стали дважды Героями. Один А.А. Власов оказался предателем.

За годы войны погибли на фронте 26 командующих армиями.

Командармы Великой Отечественной войны успешно руководили войсками и внесли достойный вклад в дело Победы. Наиболее выдающиеся и талантливые из них были выдвинуты на должности командующих войсками фронтов.

К концу войны, в мае 1945 года, командующими армиями были 2 генерала армии, 2 маршала бронетанковых войск, 2 маршала авиации, 56 генерал-полковников, 101 генерал-лейтенант и 15 генерал-майоров. 6 из тех, кто впоследствии командовал фронтами, стали Маршалами Советского Союза, а 6 — генералами армии.

Среди видных военных деятелей и военачальников Советской армии послевоенных лет немало имен из славной плеяды командармов Великой Отечественной. В послевоенные годы они успешно командовали войсками военных округов, группами войск, стали главкомаами видов Вооруженных сил, заместителями и министрами обороны СССР.

Опыт подбора командующих армиями и фронтами в годы войны нельзя предавать забвению, его нужно использовать для подготовки высшего управленческого звена вооруженных сил в мирное время.